

PREZZI D'ABBONAMENTO al "Piccolo" e al "Piccolo della Sera" per tre mesi
Trieste a domicilio due volte al giorno C. 7.20; Monarchia a. d. una sp. C. 9.90;
due sped. al giorno C. 11.50; Germania C. 12.60; Paesi dell'Unione Postale, il
"Piccolo" oppure il "Piccolo della Sera" C. 8.20; tutti due giornali spedizione due volte
al giorno C. 18.40. Mess. semestre ed anno in proporzione. Pagamenti anticipati.
Nel regno d'Italia è più conveniente prendere l'abbonamento all'ufficio postale della
propria città. Si paga per il "Piccolo" L. 5.60; per "Piccolo" e "Piccolo della Sera" L. 8.40.

IL PICCOLO

INSEZIONI alle condizioni generali fissate nel regolamento dell'Amministrazione
che è a disposizione dei committenti e si spedisce a richiesta. Prezzo per ogni riga
(larga 64 mm., alta 25 mm.): avvisi di commercio e industriali cor. 40; comunicati
avvisi teatrali, finanziari, mortuari, necrologici, ringraziamenti ecc. Cor. 1.25; nelle ru.
briche: informazioni del pubblico e Astorici di cronaca (riservata l'adesione redazio-
nale), fino a 5 righe Cor. 40; ogni riga in più Cor. 4. Pagamenti anticipati. Non si assu-
me alcuna responsabilità per la pubblicazione di avvisi in giorni o posti determinati.

Anno XXVIII. Ufficio Direzione e Amministrazione: Piazza Carlo Goldoni N. 1.
Redazione e Tipografia: via Silvio Pellico N. 4 (palazzina del "Piccolo").

Trieste, Venerdì 9 Aprile 1909.

Telefoni: Amministrazione: N. 600, Redazione: N. 227.
Interurbano N. 485.

N. 9947

In Turchia si teme una nuova crisi.

Il riconoscimento dell'indipendenza bulgara sarebbe imminente.

Le lotte intestine in Turchia

I funerali di Hassan Fehmi - La pena della fu-
stigazione alla Camera

COSTANTINOPOLI 8 (N). I funerali del
redattore capo del "Serbesti", Hassan
Fehmi, riescono una manifestazione im-
ponente di cordoglio e di indignazione,
senza che si verificassero i disordini che
si temevano.

Verso mezzogiorno la bara di legno, avvolta
in drappi rossi e neri e nella quale era
collocato il feo dell'assassinato, fu tras-
portata dalla redazione del "Serbesti" al-
l'Alia Sofia, seguita dagli amici personali
di Hassan Fehmi, da molti deputati e da
migliaia di persone d'ogni ceto. Fu no-
tata la numerosa partecipazione dimo-
strativa dei membri ecclesiastici dell'unione
maomettana.

Il corteo passò davanti al Parlamento;
la cavalleria schierata lì vicino non ebbe
motivo di intervenire. Allorché il corteo
passò nei pressi del nuovo edificio delle
poste, ebbe luogo il seguente incidente:
la carrozza del granvisir, scortata da gen-
darmi a cavallo, tentò di attraversare il
corteo. In un attimo la carrozza fu trattenuta
da una folla indignata che proruppe
in invettive contro il granvisir. La
situazione fu per una decina di minuti
critica, finché il noto agitatore Murad bey
riuscì a calmare la folla e quindi il gran-
visir, facendo un gran giro, giunse alla
Porta. Si dice che questo incidente si sia
verificato contro la volontà del granvisir,
il quale non sapeva che il corteo si
avrebbe trovato ancora là a quell'ora ed
avrebbe anzi deplorato vivamente l'accaduto.

Tutta la stampa pubblica lungehi comen-
ti sull'assassinio di Hassan Fehmi. I
giornali d'opposizione fanno allusioni al
comitato giovane turco e rimpiangono
l'assassinio come vittima del suo dovere
e del segreto assolutismo che rovinò il
paese. Essi attaccano anche la polizia e
la esortano a fare tutto il possibile per
scoprire l'assassino.

Il redattore capo dell'"Ikdâm", Ali Ke-
mal, scrive che tanto lui, quanto il capo
albanese Ismail Kemal e il direttore del
"Serbesti", Refaad, erano stati condanna-
ti a morte dal comitato giovane turco di
Salonicco. L'"Ikdâm" registra poi una di-
chiarazione fatta pubblicamente da un
commissario di polizia, secondo la quale
Ali Kemal e i proprietari della "Yeni Ga-
zetâ", nonché dell'organo popolare dell'unione
maomettana verrebbero assassinati.

Anche la stampa del Comitato giovane
turco ammette che Hassan Fehmi non ave-
va nemici personali. L'opinione pubbli-
ca è convinta che il comitato abbia già
fatto fuggire l'assassino all'estero. Si cre-
de che perciò almeno il ministro della
polizia dovrà rassegnare le dimissioni.

Mentre la promessa del granvisir di
voler fare rintracciare e punire l'assassino
ha fatto buona impressione, si biasima
il presidente della Camera, Ahmed Rîqa,
per l'indifferenza dimostrata in questa
circostanza.

I pessimisti predicono delle gravi crisi.
Le correnti conservatrici, sociali-radicali
e nazionaliste vanno sempre più ingros-
sandosi.

Accanto alle agitazioni turche procedo-
no anche quelle delle altre nazionalità, as-
sumendo un carattere sempre più preciso.
Il comitato armeno ha indetto per domani
un comizio in cui, accennando all'egua-
glianza stabilita dalla costituzione, si
chiederà l'immediata estensione dell'ob-
bligo di prestare il servizio militare ai
non maomettani e la conseguente soppres-
sione della tassa militare per coloro che
non furono finora obbligati al servizio.
Anche in provincia si organizzano comizi
allo stesso scopo, e si cerca di guadagnare
anche i greci per questa propaganda.

La seduta di ieri della Camera dovette
essere sospesa causa l'opposizione tumultu-
osa dei deputati dell'Unione liberale,
contro l'introduzione della pena della fu-
stigazione per i vagabondi.

Oggi la Camera approvò con 123 voti
dei giovani e vecchi turchi e degli ulema,
contro 102 voti dell'Unione liberale e dei
cristiani la legge relativa. L'oratore del-
l'opposizione, Ismail Kemal, dichiarò che
con l'approvazione della pena della fu-
stigazione la Turchia perde la sua posi-
zione di Stato moderno, tenuta fin dal
trattato di Parigi.

Le trattative turco-bulgare

Una protesta delle Ferrovie orientali - Il
protocollo d'intesa al Senato

Stamane si riunì un consiglio straordi-
nario dei ministri che si occupò delle
trattative con la Bulgaria. Nel pomeriggio
i delegati turchi e bulgari continuarono le
trattative. Malgrado che da parte turca si
chiedono 60 milioni di franchi per i beni
del Vakuf, da parte bulgara si spera che
le trattative si chiuderanno presto, aven-
do il ministro Liapoff fatto una recisa
dichiarazione in proposito. Le domande
del patriarcato per le chiese e gli istituti
greci sequestrati in Bulgaria ascendono a
circa 10 milioni di franchi.

Le trattative fra i delegati turchi e
bulgari durarono oggi soltanto un'ora. Fi-
nora la questione del vakuf è indecisa. La
prossima conferenza si terrà probabili-
mente sabato.

Il direttore della Ferrovia d'Oriente,
Gross, ebbe nel pomeriggio un colloquio
col ministro degli esteri e dei lavori pub-
blici, ai quali domandò per qual motivo
egli non sia stato finora invitato a partici-
pare alle trattative turco-bulgare per la
regolazione della questione della Ferrovia
orientale. I due ministri dichiararono al
direttore che quella questione è ora argo-
mento di trattative fra la Porta e la Bul-
garia soltanto, e che in seguito la Porta
si incaricherà di regolare la vertenza col-
la direzione della Ferrovia d'Oriente.
Qualora non si addivesse a un accordo,
si ricorrerebbe a un arbitrato. I due mini-
stri chiesero inoltre che fossero loro co-
municati ulteriori reclami della Ferrovia
d'Oriente contro la Bulgaria. Il Gross si

Il presente numero consta

di 8 pagine.

Il re Vittorio visita Palmi

PALMI 8 (N). Il re è giunto da Messina
a bordo di una torpediniera. Sbarcò sulla
scogliera di Revaglioso donde salì il ri-
pidissimo sentiero della stazione della
ferrovia, ove fu accolto da entusiastiche
acclamazioni dall'enorme folla che lo at-
tendeva. Accompagnavano il re il mini-
stro Mirabello, il generale Brusati, il du-
ca di Cito, vari ufficiali di marina e il
prefetto Pesce. Il re fu ricevuto dal sotto-
prefetto Falletti, dall'on. Nunziante e dal-
le altre autorità. Alla stazione il re è sa-
lito in vettura insieme a Mirabello, Bru-
sati e Nunziante, e seguito da molte altre
carrozze recanti le autorità, si diresse a
Palmi, ove giunse tra le ovazioni caloro-
se della popolazione. Il re percorse in
carrozza il centro della città, vivamente
acclamato. Il re osservò le rovine e visitò
i baracamenti. Immemorevoli supplisce
carrozze consegnate al duca di Cito e agli
ufficiali del seguito.

Alle 11.30 il sovrano ridiscese alla sta-
zione ferroviaria donde a piedi, seguito
da immensa folla, percorse lo scosceso
sentiero conduttore a Revaglioso, si im-
barcò su una lancia a remi assieme a
Mirabello, Brusati, Frigerio e agli altri
personaggi, raggiungendo il "Re Umber-
to" che stazionava in queste acque con
a bordo la regina Elena. La "Umber-
to" si mise quindi in rotta per Porto d'Anzio.

Guglielmo II a Reggio e a Messina

ROMA 8 (N). Il corrispondente della
"Tribuna" da Messina telegrafa al suo
giornale di aver appreso da ottima fonte
che l'imperatore Guglielmo nel viaggio di
ritorno da Corfù visiterà Reggio e Mes-
sina.

La Croce Rossa Italiana

per i danneggiati dal terremoto

ROMA 7. Si è oggi adunato a Roma il
Comitato centrale della Croce Rossa Ita-
liana sotto la presidenza del conte della
Somaglia.

Innanzi tutto fu deliberato un voto di
vissimio ringraziamento al re e alla re-
gina che hanno concorso con 500.000 lire
alle spese incontrate dalla Croce Rossa
per i soccorsi alle vittime del terremoto;
poi per attestare la sua riconoscenza alla
Croce Rossa americana per le ingentissi-
me somme inviate, ha deciso di conferire
ad essa la grande medaglia d'oro e il di-
ploma d'onore. La grande medaglia d'ar-
gento e il diploma d'onore vennero pure
conferiti all'ambasciatore degli Stati Uni-
ti e a donna Maria Grazioli Lante, che
mise a disposizione della Croce Rossa
parte della sua villa in Roma, nella qua-
le venne impiantato un ospedale che ri-
coverò per circa tre mesi cento feriti gra-
vissimi.

Il presidente fece quindi il resoconto
dell'operato della Croce Rossa in occa-
sione del disastro calabro-siculo. Finora
sono pervenute all'Associazione 4.958.901
lire, di cui ne sono state spese 2.433.324;
rimangono lire 2.465.576 che saranno e-
rogate a vantaggio dei colpiti dal ter-
remoto.

La Croce Rossa, per soccorrere i feriti
e le vittime, impiantò 14 ospedali e due
lazzeretti, mobilitò 11 ambulanze, 11 po-
sti di soccorso, 2 treni-ospedali, 2 navi-
trasporto per feriti, assistendo così circa
9000 infermi; provvide anche alla vacci-
nazione di 6500 persone. I primi servizi
della Croce Rossa sui luoghi del disastro
cominciarono a funzionare dalla sera del
29 dicembre.

Vennero impiantati dei grandi magazi-
ni di rifornimento a Napoli, Palmi, Re-
gio Calabria e Messina.

Oltre alle unità ospedaliere sopraindi-
cate, la Croce Rossa spedì sui luoghi del
disastro 514 grandi tende da ospedale per
ricovero dei senza tetto; 1480 copertoni
impermeabili da sovrapporre alle barac-
che; 250 baracche complete con armatu-
ra di legno e copertura impermeabile;
500 letti; 50 tonnellate di paglia; 12.000
coperte di lana; 10.000 lenzuola; 5.000
federe; 6.000 camicie; 5 armamentari chi-
mici; 7.000 chilogrammi di cotone da
medicazione; 24.000 metri di garza; 40
mila bende assortite; larghissima provvi-
sione di medicinali e disinfettanti, di generi
di conforto e di viveri. Provvide così abiti
e biancheria a circa 15 mila scampati dal
terremoto, uomini, donne e fanciulli; ed
erogò anche 286.840 lire in sussidi in da-
naro.

Per comprendere la sua missione, la
Croce Rossa italiana, oltre l'opera delle
signore e degli appartenenti ai suoi comi-
tati, mobilitò 210 ufficiali, tra medici,
farmacisti, commissari, contabili e cap-
pellani; 612 militi e 120 infermiere vo-
lontarie. La sua opera prosegue tuttora
attivamente sui luoghi del disastro.

Dopo udita l'esposizione del presidente,
il Comitato centrale deliberò l'approvazio-
ne del bilancio preventivo ordinario per
il 1909, procedette alla riconferma del
vice-presidente conte della Somaglia e del
consigliere prof. comm. Mazzoni; infine
stabilì di prender parte alla grande Es-
posizione di Torino del 1911, nella stessa
misura con la quale intervenne all'Es-
posizione di Milano.

Esorcizzazioni navali fra il Tirreno e il Jonio

ROMA 8 (N). Il "Messaggero" pubblica:
Fra non molto il comando di stato maggiore
della marina emanerà le disposizioni per
le esercitazioni che dovranno aver luogo
nel corrente anno. Esse si conferranno in
limiti molto più ristretti di quelle dell'an-

Il viaggio di Fallières nel Mediterraneo

e la visita della squadra italiana

PARIGI 8 (N). Il "Figaro" scrive: Il
presidente del Consiglio riceverà Barrère,
ambasciatore in Italia, che è giunto a Pa-
rigi e che durante il suo soggiorno confe-
rerà con Fallières circa alcuni partico-
lari del viaggio presidenziale nel Medi-
teraneo. Si sa che la notizia della visita
di una squadra italiana aveva necessa-
riamente apportato qualche modificazio-
ne al programma primitivo di questo
viaggio. Le cancellerie corrispondono in
questo momento per stabilire il protocollo
e l'orario preciso di viaggio. Il programma
definitivo sarà pubblicato prossimamente.

L'alienazione dei beni ecclesiastici in Francia

PARIGI 8 (B). Il deputato radicale
Meunier annuncia nella "Lanterne" che
allo scopo di affrettare il passaggio dei
beni della Chiesa ai Dipartimenti ed ai
Comuni avverrà la proposta che d'ora
innanzi il diritto di cessione spetti al pre-
fetto.

L'imminente crisi ungherese

Come si risolverebbe la questione bancaria

BUDAPEST 8 (N). L'"Egyetemes" pub-
blica oggi un articolo in cui fa la se-
guente narrazione del modo in cui sarà
risolta la questione bancaria e si svol-
gerà la crisi ministeriale: I ministri si
recheranno nel corso della prossima set-
timana, probabilmente mercoledì, a Vien-
na, dove giovedì si avvieranno le tratta-
tive con l'Austria. Si constaterà poi in
breve che un accordo è impossibile. quin-
di il gabinetto rassegnerà le dimissioni.
Francesco Kossuth ed Apponyi riferiran-
no poscia al re sulla questione dell'isti-
tuzione della Banca ungherese indepen-
dente poi ritorneranno a Budapest. Per
lunedì 19 corr. la Camera dei deputati
sarà convocata ad una seduta in cui il
presidente dei ministri Wekerle comuni-
cherà che il gabinetto ha dato le dimis-
sioni, e contemporaneamente chiederà
che la Camera si aggiorni fino alla solu-
zione della crisi. Il 22 aprile il re verrà
a Budapest e quindi incominceranno le
udienze degli uomini politici dirigenti.
Nella questione della Banca si stabilirà
probabilmente un provvisorio di cinque
anni con la condizione che sia inarbitra-
to legalmente già ora la creazione della
Banca ungherese indipendente per il
1917. Tale formula sarà accettata pure da
Francesco Kossuth, e su questa base po-
trà essere costituito il nuovo Governo,
cui non parteciperanno più né Daranyi
né Günther. La coalizione resterebbe
eventualmente unita col programma del
partito del '48 fino al disbrigo della ri-
forma elettorale.

L'incidente di Bengasi

Invio di un incrociatore italiano

ROMA 8 (N). Il "Giornale d'Italia" dice
che il nostro console a Bengasi non ha
mandato altri particolari circa la rissa
avvenuta a bordo del piroscafo "Polceve-
ra" fra l'equipaggio italiano e i facchini
arabi, il ministro degli esteri però ha
subito telegrafato per ulteriori notizie. Il
giornale aggiunge che in seguito all'inci-
dente il Governo italiano intende che le
autorità turche procedano energicamente
per punire i colpevoli. La Consulta ha
chiesto al ministero della marina che in-
viasse un incrociatore a disposizione del
nostro console a Bengasi, perché appoggi
a tale scopo inviato nelle acque tripoline
è il "Francesco Ferruccio" che ha già ri-
covuto l'ordine di partire immediatamente
per Bengasi.

Il giornale dice che malgrado l'inci-
dente si afferma nei circoli competenti
che i rapporti italo-turchi sono eccellenti
specie dopo il cambiamento di regime
nell'impero ottomano. Nel caso di Ben-
gasi sembra che le autorità turche non
possano ritenersi colpevoli delle gesta
della canaglia araba, che in tutti i porti
dell'Africa settentrionale commette atti di
ostilità contro gli europei a dispetto della
sorveglianza delle autorità locali.

Un'intervista con Roosevelt

ROMA 8 (N). Un redattore della "Tri-
buna" ha intervistato Roosevelt a bordo
dell'"Admiral".

L'ex-presidente ha detto che molto pro-
babilmente a Mogadiscio scenderà a terra
per visitare la Somalia italiana, essendo
informato che si tratta di una colonia
ancora vergine, che gli italiani cercano
soltanto ora di sfruttare e migliorare.
Questi sforzi, ha detto Roosevelt, hanno
per me grandissimo interesse.

Roosevelt ha dato poi le seguenti noti-
zie intorno all'itinerario che si propone
di seguire: Si reccherà a Mombasa, andrà
quindi fino a Marodi in ferrovia, entra-
ndo forse un momento nell'Africa tedesca.
Poi continuerà verso il nord in direzione
opposta a quella seguita dal conte di To-
rino, e raggiungerà il lago Nyassa e
forse il lago Alberto. Percorrerà poi il
corso del Nilo compiendo grandi zig-
zag attorno al fiume. Fra undici mesi Ro-
osevelt spera di essere di ritorno a Kartum
e di là, fra un anno, nuovamente in I-
talia.

Circa la notizia diffusa dai giornali a-
meritani del conferimento della cittadi-
nanza onoraria di Roma che fu proposta
dalla "Tribuna" sarebbe stata fatta a
Roosevelt, l'ex-presidente disse: Non vi
era ragione di farmi questo onore, che
avrei considerato come il massimo della
mia vita. Seno quello che dobbiamo all'
Italia e a Roma, soprattutto per la civiltà
che ci è venuta di là. Gli americani
non lo dimenticheranno.

Roosevelt ha quindi terminato con que-
ste parole: «Ho avuto soltanto cura nella
mia vita politica di fare buoni cittadini;
fate buoni cittadini, lo Stato non avrà più
bisogno di voi».

Navi inglesi a Genova

GENOVA 8 (N). Il contrammiraglio Kep-
pel comandante del yacht "Victoria" e
Alberti accompagnato dal console gene-
rale Koene si recò a fare le visite d'uso
al sindaco, al prefetto, ai comandanti di
corpo d'armata e di divisione, al Conso-
zio autonomo del porto, i quali tutti resi-
turano domani le visite a bordo del
yacht. Sono attesi per stasera e domani
gli incrociatori "Aboukir", "Lancas-
ter", i destroyers "Banshee", "Ream",
"Dragon" e "Desperate". I sovrani in-
giungeranno a Genova nella prossima
settimana e si imbarcheranno subito sul
yacht reale.

LA SERRATA

dello Stabilmiento Ansaldo-Armstrong

GENOVA 8 (N). In un comizio tenuto a
Sampierdarena gli operai dello Stabi-
limento Ansaldo-Armstrong hanno accetta-
to le proposte del direttore comm. Omari.
Rimane da risolvere la vertenza con gli
operai battimazza e tornitori, che doman-
dano un aumento di venti centesimi men-

La minaccia delle "Dreadnoughts" a. u.

Commenti inglesi

LONDRA 8 (N). I giornali continuano
ad occuparsi dei piani navali dell'Austria-
Ungheria. Il "Daily Express" richiama
l'attenzione dei suoi lettori sulle voci se-
conde le quali l'Austria-Ungheria si sa-
rebbe definitivamente risolta di costruire
quattro navi da battaglia del tipo "Dread-
nought", ed esorta il Governo a provve-
dere tutto con tutta l'energia affinché si
prevenga questo pericolo che minaccia le
comunicazioni fra l'Inghilterra e le Indie
per la via del Mediterraneo. Il giornale
attacca vivamente il capo dello stato
maggiore generale della flotta britannica,
sir John Fisher, accusandolo di aver in-
debolito sistematicamente in questi ultimi
anni la squadra britannica del Mediter-
raneo, riducendola di parecchie navi da
battaglia di prima classe, col pretesto di
rinforzare le flotte nelle acque inglesi. Il
giornale dice che questa politica navale
ha fatto completo naufragio: la Gran Bre-
tagna dovrà ora affrettarsi a rianimare
la sua squadra stazionata a Malta, che
fino a qualche anno fa comprendeva 14
navi da battaglia, ed ora si compone so-
lamente di sei. Recentemente l'ammiraglio
aveva ordinato di sostituire le attuali na-
vi da battaglia, della portata di 15 mila
tonni, che fanno ancora parte della squa-
dra del Mediterraneo, con navi minori,
della portata di 11.800 fino a 14.000 tonni.
Il giornale spera però che quest'ordine,
in vista dei piani navali aggressivi del-
l'Austria-Ungheria, sarà immediatamente
revocato.

Anche il "Daily Telegraph" è penosa-
mente sorpreso dei piani navali a. u., e
in un articolo di fondo esorta insistente-
mente il gabinetto ad approfittare delle
vacanze pasquali per studiare seriamente
la situazione e potersi presentare al
Parlamento con un piano maturo, atto
a garantire il predominio britannico sul
mare, ora seriamente minacciato.

Witte aspira al portafoglio degli esteri

BERLINO 8 (N). Il "Lokal Anzeiger"
ha da Pietroburgo: Il conte Witte si af-
fama per ottenere il portafoglio degli e-
steri, però finora senza successo. Il par-
tito di Corte gli è avversario, benché negli
ultimi tempi il conte Witte abbia mutato
colore politico, passando dalle file liberali
a quelle di Destra, come lo dimostra il
suo recente discorso reazionario al Con-
siglio dell'impero. Witte si è riposato ora
alcuni anni e si sente abbastanza in forze
e vegeto per ricomparire nell'agone poli-
tico.

EULENBURG PEGGIORATO

Il processo Moltke-Harden

BERLINO 8 (N). Lo stato di salute del
principe Filippo Eulenburg è peggiorato
notevolmente in queste ultime settimane,
sicché v'è poca prospettiva che possa ve-
nire ripreso il processo contro di lui. Tut-
tavia il procedimento contro di lui non
potrà essere sospeso. Probabilmente non si
potrà tenere nemmeno il processo Moltke-
Harden, che dovrebbe essere discusso do-
po Pasqua.

REGNAULT A PARIGI

PARIGI 8 (B). Il ministro degli esteri
Pichon ricevette oggi l'invito francese a
Tangeri Regnault.

Un invito dei parlamentari francesi

ai colleghi ottomani

PARIGI 8 (N). Il senatore d'Estournel-
des Constant ha indirizzato al presi-
dente della Camera ottomana un tele-
gramma in cui esprime il desiderio di nu-
merosi parlamentari francesi che sono
membri del gruppo parlamentari per gli
arbitri, di ricevere a Parigi nel mese
di giugno una delegazione del Parlamento
ottomano.

RE LEOPOLDO A PIETROBURGO

BERLINO 8 (N). Il "Lokal-Anzeiger"
ha da Pietroburgo: Re Leopoldo del Bel-
gio arriverà qui in maggio nel suo viag-
gio per l'Estremo Oriente. La sua visita
avrà carattere privato.

Progressi della rivoluzione in Persia

TEHERAN 8 (N). I nazionalisti si sono
impadroniti dell'arsenale di Urmia, che
conteneva sette cannoni, ed hanno fatto
prigioniero Mathassan es Sultan, che han-
no inviato a Salmas.

Stamani nelle carceri avvengono nuovi

incidenti. La causa fu questa: alle 8 ant.

l'imputato Bekic, il quale era stato
condannato nell'ultima udienza a 48 ore
di reclusione in cella oscura, avrebbe do-
vuto cominciare a scontare la pena. Quan-
do fu per entrare nella cella si accorse
che era piena di sudiciume e d'imsetti
schifosi, e voleva che i carcerieri faces-
sero prima pulire il locale. Fu ripetuta-
mente invitato ad entrare nella cella, ma
egli ostinatamente vi si rifiutò, finché il
carcere assunse modi brutali. Fra il
Bekic e il guardiano s'impegnò un batti-
bocce violentissimo, in cui s'immischia-
rono anche altri imputati che erano nel
corridoio fra cui il dott. Guric. Il guar-
diano allora estrasse un revolver e lo
puntò alla fronte del Bekic, e così lo co-
stò a cedere ed entrare nella cella
sponca.

Stamani il procuratore di Stato si recò
nelle carceri per controllare l'applicazione
delle severe misure da lui fatte adottare.
In particolare badò a che gli imputati non
tenessero libri o giornali. Siccome alcuni
erano riusciti a sottrarre alla vigilanza
del personale alcuni giornali ed opuscoli,
questi furono tosto sequestrati.

La minaccia delle "Dreadnoughts" a. u.

Commenti inglesi

LONDRA 8 (N). I giornali continuano
ad occuparsi dei piani navali dell'Austria-
Ungheria. Il "Daily Express" richiama
l'attenzione dei suoi lettori sulle voci se-
conde le quali l'Austria-Ungheria si sa-
rebbe definitivamente risolta di costruire
quattro navi da battaglia del tipo "Dread-
nought", ed esorta il Governo a provve-
dere tutto con tutta l'energia affinché si
prevenga questo pericolo che minaccia le
comunicazioni fra l'Inghilterra e le Indie
per la via del Mediterraneo. Il giornale
attacca vivamente il capo dello stato
maggiore generale della flotta britannica,
sir John Fisher, accusandolo di aver in-
debolito sistematicamente in questi ultimi
anni la squadra britannica del Mediter-
raneo, riducendola di parecchie navi da
battaglia di prima classe, col pretesto di
rinforzare le flotte nelle acque inglesi. Il
giornale dice che questa politica navale
ha fatto completo naufragio: la Gran Bre-
tagna dovrà ora affrettarsi a rianimare
la sua squadra stazionata a Malta, che
fino a qualche anno fa comprendeva 14
navi da battaglia, ed ora si compone so-
lamente di sei. Recentemente l'ammiraglio
aveva ordinato di sostituire le attuali na-
vi da battaglia, della portata di 15 mila
tonni, che fanno ancora parte della squa-
dra del Mediterraneo, con navi minori,
della portata di 11.800 fino a 14.000 tonni.
Il giornale spera però che quest'ordine,
in vista dei piani navali aggressivi del-
l'Austria-Ungheria, sarà immediatamente
revocato.

Anche il "Daily Telegraph" è penosa-
mente sorpreso dei piani navali a. u., e
in un articolo di fondo esorta insistente-
mente il gabinetto ad approfittare delle
vacanze pasquali per studiare seriamente
la situazione e potersi presentare al
Parlamento con un piano maturo, atto
a garantire il predominio britannico sul
mare, ora seriamente minacciato.

Witte aspira al portafoglio degli esteri

BERLINO 8 (N). Il "Lokal Anzeiger"
ha da Pietroburgo: Il conte Witte si af-
fama per ottenere il portafoglio degli e-
steri, però finora senza successo. Il par-
tito di Corte gli è avversario, benché negli
ultimi tempi il conte Witte abbia mutato
colore politico, passando dalle file liberali
a quelle di Destra, come lo dimostra il
suo recente discorso reazionario al Con-
siglio dell'impero. Witte si è riposato ora
alcuni anni e si sente abbastanza in forze
e vegeto per ricomparire nell'agone poli-
tico.

EULENBURG PEGGIORATO

Il processo Moltke-Harden

BERLINO 8 (N). Lo stato di salute del
principe Filippo Eulenburg è peggiorato
notevolmente in queste ultime settimane,
sicché v'è poca prospettiva che possa ve-
nire ripreso il processo contro di lui. Tut-
tavia il procedimento contro di lui non
potrà essere sospeso. Probabilmente non si
potrà tenere nemmeno il processo Moltke-
Harden, che dovrebbe essere discusso do-
po Pasqua.

REGNAULT A PARIGI

PARIGI 8 (B). Il ministro degli esteri
Pichon ricevette oggi l'invito francese a
Tangeri Regnault.

Un invito dei parlamentari francesi

ai colleghi ottomani

PARIGI 8 (N). Il senatore d'Estournel-
des Constant ha indirizzato al presi-
dente della Camera ottomana un tele-
gramma in cui esprime il desiderio di nu-
merosi parlamentari francesi che sono
membri del gruppo parlamentari per gli
arbitri, di ricevere a Parigi nel mese
di giugno una delegazione del Parlamento
ottomano.

RE LEOPOLDO A PIETROBURGO

BERLINO 8 (N). Il "Lokal-Anzeiger"
ha da Pietroburgo: Re Leopoldo del Bel-
gio arriverà qui in maggio nel suo viag-
gio per l'Estremo Oriente. La sua visita
avrà carattere privato.

Progressi della rivoluzione in Persia

TEHERAN 8 (N). I nazionalisti si sono
impadroniti dell'arsenale di Urmia, che
conteneva sette cannoni, ed hanno fatto
prigioniero Mathassan es Sultan, che han-
no inviato a Salmas.

LONDRA 8 (Reuter). Si telegrafa da Amburgo. I partigiani dei nazionalisti saccheggiarono ieri molte botteghe nonché il bazar, rubando anche una quantità di merci appartenenti a commercianti inglesi. Le botteghe perciò sono chiuse ed il commercio è in completo ristagno.

Gli articoli di Roosevelt

LONDRA 8 (N). Il «Daily Telegraph» annuncia di avere acquistato per sé solo il diritto di riproduzione nella Gran Bretagna degli articoli di Roosevelt che saranno pubblicati in America durante la sua spedizione in Africa.

La missione inglese in viaggio per Fes
TANGERI 8 (B). La missione inglese è partita da qui stamane.

L'ottava elezione di Porfirio Diaz

MESSICO 8 (N). Porfirio Diaz ha accettato di essere eletto per l'ottava volta come presidente. Diaz ha 78 anni ed è al potere dal 1876.

Castro sfruttato dalla Martinica

PARIGI 8 (B). Il Governo francese, venuto a conoscenza dello sbarco di Castro alla Martinica, deliberò d'intimargli un decreto di sfratto.

PARIGI 8 (N). Un comunicato ufficiale dichiara che l'espulsione di Castro dalla Martinica decretata d'accordo con l'Inghilterra e gli Stati Uniti avvenne principalmente per il motivo che il Governo francese era stato informato che l'ex-presidente del Venezuela aveva preparato dei piani politici e perfino militari, dei quali non si può permettere assolutamente la realizzazione su suolo francese. Castro sarà trasportato ancora oggi con una nave straniera in un porto da destinarsi da lui.

UN PRETESO ATTENTATO contro un sottomarino francese, smentito Un incidente

PARIGI 8 (B). Contrariamente alle notizie dei giornali, secondo cui ignoti autori avrebbero cercato di guastare le macchine del sottomarino «Circus», l'Agenzia Havas afferma che si tratta di un cavicchio caduto casualmente nell'ingranaggio. Non si ebbero a verificare danni di sorta.

Da una relazione pervenuta al ministro della marina risulta confermato che tre marinai del sottomarino «Cicogne» si rifiutarono di prendere parte ad un esperimento di affondamento, perché non avevano troppa fiducia nel loro comandante.

Un porto per aeroplani a Colonia La «Zeppelin»

BERLINO 8 (N). Il «Berliner Tageblatt» reca essere progettata la costruzione di un porto permanente per aeroplani a Colonia. La nuova aeronave «Zeppelin II» sarebbe terminata per il maggio.

Pallone prussiano in Francia

LELLA 8 (N). Un pallone prussiano montato da tre ufficiali di artiglieria ha preso terra oggi a Fournies. Il pallone è stato sequestrato dalla dogana. Gli ufficiali dichiararono di venire da Wiesbaden e di essere stati spinti dal vento al di là dei limiti voluti.

I postelegrafici francesi insistono nelle loro domande

PARIGI 8 (B). Il segretario della federazione generale degli impiegati postelegrafici dichiarò ad un collaboratore del parigino «Journal» che egli fra poco ramenterà al ministro dei lavori pubblici le promesse fatte, affinché lo sciopero cessasse. Che se poi il Governo non volesse mantenerle, lo sciopero ricomincerà.

Sciopero cessato

PRAGA 8 (N). Lo sciopero dei minatori di Kladno è finito. Tutti gli operai ripresero il lavoro.

I funerali di Sonenthal. VIENNA 8 (B).

Stamane seguirono i funerali di Sonenthal. Il primo maggiolino di Corte Montemuro si recò a portare le sue condoglianze ai congiunti dell'estinto. Fra le altre personalità che vollero render omaggio alla salma furono notati l'agente diplomatico bulgaro in rappresentanza del czar di Bulgaria, il vice-borgomastro di Vienna Hierhammer, parecchi membri della Camera dei signori, numerosi direttori di teatri, attori, artisti, scienziati, letterati, giornalisti ed altri. Dopo la solennità religiosa ed al canto di un coro funebre la bara fu posta sul carro. Il corteo si mise quindi in moto. Al feretro seguivano sei carri ricoperti di corone e di fiori. Una folla faceva spalliera. Il numero delle persone che assistettero ai funerali lungo il tratto che va da «Burgtheater», da cui sventolava una bandiera a mezzasta e dove le comparse e i coristi posero l'ultimo saluto al grande attore, al cimitero di Döbling, fu di 100.000 circa. Dinanzi alla tomba parlarono fra altri il direttore Schindler ed il vicesegretario Hartmann in nome dei colleghi dell'estinto, il vice-borgomastro Hierhammer per la città di Vienna, il direttore dell'Opera Weingartner, il direttore Angelo Neumann di Praga ed un delegato del teatro di Corte di Monaco.

La lavanda dei piedi a Budapest. BUDAPEST 8 (U. B.). Nella chiesa dell'incoronazione ebbe luogo oggi la cerimonia della lavanda dei piedi, alla presenza dell'arciduca Giuseppe, della sua consorte e dei loro figli, e del ministro dell'istruzione Apponyi e consorte.

Premi per l'aviazione in Inghilterra.

LONDRA 8 (N). Il «Daily Mail» offre un premio di 10.000 lire all'aviatore inglese che riuscirà a compiere il volo di un miglio con un aeroplano d'invenzione e fabbricazione inglese. Il volo dovrà effettuarsi nelle isole britanniche.

Il «Daily Mail» ricorda in questa occasione l'offerta di un premio di 250.000 franchi per un volo da Londra a Manchester e un premio di 25.000 per la traversata della Manica prima della fine del 1909.

Da parte sua, il Comitato dell'Aereo Club ha offerto quattro premi di 625 franchi ciascuno ai primi quattro aviatori che

avranno effettuato un volo di 250 yards e tre premi di 1250 franchi per i tre primi voli di un miglio in circuito chiuso.

Lo scoppio d'una bomba.

BARCELONA 8 (N). Iersera una bomba è scoppiata in via Brequeria, 82. Essa era stata posta sotto la porta dello stabilimento Esteban. I danni materiali sono rilevanti. Molti vetri andarono rotti. Vi sono tre feriti, tutti camerieri di caffè disoccupati, che sono stati colpiti alle braccia, alle gambe ed ai reni. Il cameriere più gravemente ferito era giunto recentemente da Parigi. I feriti, dopo aver ricevuto i primi soccorsi, sono rimasti a disposizione dell'autorità.

Subito giunsero sul luogo dell'esplosione pompieri, agenti di polizia e gendarmi. I resti della bomba che sono stati trovati fanno supporre che essa consistesse in un tubo carico di capsule di revolver. Al momento dell'esplosione le vie erano deserte, quantunque fossero solo le nove della sera. Di solito vi è una notevole animazione in quella località.

Esplosione di cartucce in un vagone.

SEGHEDELNO 8 (N). L'imprenditore Ignazio Sebestyen, partito da Budapest col celere del pomorizio per Seghedino, aveva deposto sulla reticella dello scompartimento un pacchetto di cartucce a polvere di revolver. Allorché il treno entrò nella stazione di Felegyhaza, queste cartucce, per causa ignota, esplosero. L'esplosione frantumò i cristalli dei finestrini e danneggiò l'arredamento del vagone. Il Sebestyen riportò ferite alla testa. Una signora di nome Irma Schönholz, che si trovava nello stesso scompartimento, fu gettata a terra e cadde in deliquio. Successe un panico, ma i passeggeri si tranquillarono presto. Fu avviata un'inchiesta.

Le corse al trotto a Milano. L'ottava giornata.

MILANO 8 (N). Oggi, con tempo splendido, dinanzi a moltissimo pubblico, si è svolta l'ottava giornata di corse. Ecco i risultati:

Prima corsa, premio di Compensazione, lire 1000; Handicap: vincere due prove, distanza minima 1609 m. Dodici iscritti, sei partiti. «Caos», partito a 1679 m., giunse primo in ambe le prove, seguito nella prima da «Liana G.», m. 1729, e «Tradito», m. 1609, e nella seconda da «Tradito» e «Liana G.».

Seconda corsa, premio Legnago, lire 1500, vincere due prove sulla distanza minima di 1609 m. Ventidue iscritti, dieci partiti. «Ocho-Kuser», partito a 1619 m., vince benissimo le due prove, seguito nella prima da «Fato», m. 1649, e «Goliti», m. 1639. Nella seconda, «Charming Fly», m. 1619, e «Fato».

Terza corsa, premio Pistola, lire 1500, internazionale, vincere due prove, sulla distanza di 1609 metri. In ambedue le prove giunse prima «Darling-Girl», condotta dal suo nuovo proprietario Egisto Tambari, e che è partita a 1609 m., seguita sempre da «Achille H» e «Baluardo», partiti pure a 1609 m.

Ultima corsa, premio Longio, lire 800, dilettanti, prova unica, sulla distanza minima di 2413 metri. Sette partiti. Primo giunse «Blanc», che è partito a 2433 m.; secondo «Domerina», m. 2438; terzo «Don Falcuccio», m. 2413.

Domenica 11 corr. si disputerà il gran «derby» del trotto, dotato di 30 mila lire di premi, per puledri e puledra di tre anni nati e allevati in Italia. «Bofallora», «Qui-pro-quo», «Mimos» e «Falcuccio» sono i maggiori favoriti. «Bofallora», la vincitrice del gran premio a due anni e di quello recentissimo delle puledre, è la gran favorita per il primo posto.

IL GRAVE INCENDIO N. I. PORTO DI GENOVA

Un milione di danni

GENOVA 8. Sul grave incendio nel porto di Genova (vedi «Protocollo della sera» di ieri) si hanno i seguenti particolari: La scorsa notte, poco prima del tocco, i guardiani di servizio al ponte Spinola notarono delle colonne di fumo e delle scintille che si sprigionavano da un cumulo di balle di canapa situate presso la testata a ponente del capannone N. 2. Attorno alla testata in fiamme stavano parecchi barili di catrame e di sego, che i guardiani si affrettarono a rovesciare al sicuro. Disgraziatamente uno dei barili si sfasciò e il catrame che conteneva allagò la calata e, giunto a contatto con le balle di canapa, s'incendiava. In meno che non si dica, il fuoco si propagò alle altre balle ed il catrame infiammato s'insinuò nel capannone N. 2, provocando l'incendio della merce ivi depositata.

Vista l'assoluta impossibilità di spegnere l'incendio, i guardiani avvertirono telefonicamente la Capitaneria del porto, il Conserzio e le diverse stazioni di pompieri del porto e della città. Il fuoco aveva fatto intanto passi da gigante ed ora le fiamme si elevavano altissime nel capannone. Allorché giunsero i soccorsi il capannone era ridotto una fornace ardente.

I pompieri, una quarantina circa, coadiuvati da un centinaio fra carabinieri, guardie di finanza e agenti di p. s., appena sul posto misero in azione le pompe a vapore e ammarono tutte le bocche da incendio situate sulla calata.

Intanto dal mare i rimorchiatori a pompa «Dea del mare», «Germania», «Cugini Podestà» e la barca a pompa «San Giorgio», condotti da marinai della Capitaneria del porto, da quelli della corazzata «Garibaldi» e della torpediniera «Serpente», lanciavano potenti getti d'acqua contro il capannone incendiato e facevano ogni sforzo per impedire che il fuoco si propagasse agli altri capannoni situati al fianco sinistro e alla testa di quello in fiamme.

Verso le due, il tetto del capannone crollava completamente, trascinando a terra tutte le colonne di sostegno in ferro e tutte le lamiere ondulate che lo facevano, seppellendo tutte le merci che erano depositate nel capannone; merci d'ogni genere, molti barili d'olio, di grasso, di catrame, balle di tessuti e di seta, di bozzoli, sacchi di cocco, di semi ed altro, tutta materia infiammabilissima. Le fiamme si elevavano allora altissime e appiccicarono il fuoco alla tettoia che divide il capannone distrutto dagli altri situati ai fianchi. Anche questa tettoia subì danni gravissimi. Fortunatamente l'opera efficace degli accorsi valse a circoscrivere il

fuoco e a limitarne i danni, che potevano essere ben più gravi. Le operazioni di estinzione continuarono fino a stamane, e mentre vi telefonò i marinai della Capitaneria del porto proseguono a bersagliare i cumuli di rovine, dai quali si elevano ancora dense nuvole di fumo nauseabondo.

Sul posto ho notato il questore comm. Pecoraro, l'on. marchese Giorgio Doria, il comm. Oliva della Camera di commercio, il comandante del porto Verroggio, il comandante in seconda della corazzata «Garibaldi», il capitano dei carabinieri Chiabrando e numerosi funzionari di p. s. Durante le operazioni d'estinzione, si ebbero a deplorare alcune disgrazie. Il commesso Felice Zuppi riportò una grave ferita all'inguine e dovette essere trasportato all'ospedale, dove venne ricoverato. Certo Camillo Russo, impiegato, Gennaro Sossi, fuochista, e Pasquale Semiani, ambedue della torpediniera «Serpente», e Ferdinando Belchiorri, chiatto, riportarono invece delle ferite alle mani, che vennero loro medicate sulla calata stessa dai militi della Società di pubblica assistenza.

I danni causati dall'incendio non sono ancora ben precisati; si ritiene però che superino il milione. Intanto alle cause dell'incendio non si sa nulla di certo; si crede che le balle si siano infiammate per combustione spontanea, ma potrebbe darsi invece che alle balle fosse stato appiccato il fuoco dolosamente.

CRONACA LOCALE

Le informazioni del ministro e i suoi informatori

Un egregio membro della Camera di commercio approdato nella nostra città per fargli noto il malumore suscitato nei cittadini dalla soluzione del problema universitario ideata dal Governo. Facile sarebbe stato al ministro lo scappare da quel discorso affermando che, come titolare del commercio, la cosa lo riguardava fino ad un certo punto. Ma dacché aveva deciso di non dare promesse su questioni commerciali, volle dare almeno informazioni sulla questione universitaria: e le diede infatti nuovissime.

Perché la Facoltà giuridica italiana si apre a Vienna? Or via, disse, per conciliare tutti. I triestini la volevano a Trieste, i trentini la volevano a Trento. Il Governo, per non scontentare né questi, né quelli, ebbe l'idea di metterla ugualmente lontana dagli uni e dagli altri, cioè a Vienna. Con ciò la soluzione del problema universitario si presenterebbe come una specie di giudizio di Salomone. E andrebbe discretamente bene, se davvero due parti contendenti si fossero presentate al giudizio: l'una per Trieste, l'altra per Trento. Ma, ad onore del vero, gli italiani delle cinque province si presentarono finora al Governo uniti e concordati in un nome solo: Trieste. Nessuno fece voti per Trento. E allora, come si spiega che sia saltata fuori Vienna?

Fino ad oggi lo si spiegava semplicemente col fatto che il Governo non voleva saperne di Trieste: e anche il barone Bienerth, quando espose il suo progetto viennese, non si preoccupò che di escludere Trieste, ricorrendo perfino al zoppicantismo paradossale che una città di mare non può essere una città di studi. Figurarsi con quanta gioia egli avrebbe evitato di cadere in una simile malenagione, se avesse potuto presentare al Parlamento gli italiani discordi, che mettevano il Governo nell'imbarazzo di scegliere fra due città!

D'onde ha tratto dunque il ministro Weiskirchner le informazioni con le quali tentò di spiegare il salto mortale della Facoltà giuridica italiana fino a Vienna? Dalla voce pubblica dei nostri paesi, no: perché questa voce, sia nelle nostre province, sia nel Trentino, domandò sempre unanime soltanto Trieste.

Dal barone Bienerth, nemmeno: giacché egli non accennò mai che gli italiani avessero sulla questione universitaria due opinioni.

Dalle voci diffuse nei circoli viennesi, neppure: giacché ancor ieri l'«Arbeiter Zeitung» nominava Trieste come la città dove il Governo non era capace d'erigere la Facoltà italiana: e non faceva parola di Trento.

Non si potrebbe dunque ammettere se non che il nome di un'altra città italiana che non la nostra si fosse fatto strada fino alle orecchie del signor ministro in quei circoli clericali e cristiano-sociali dove egli ha il suo ambiente più affine e i suoi amici più intimi. Ma non furono forse proprio questi i partiti che, nel loro manifesto elettorale, millantavano con grandi parole alle popolazioni di essere i soli capaci di condurre l'Università italiana... a Trieste?

Eppure, se non gli ne parlarono nemmeno i suoi amici a quattro occhi, dove ha pescato il ministro Weiskirchner l'antagonismo fra Trieste e Trento, causa la quale la Facoltà giuridica italiana se ne andrebbe a Vienna?

La giornata del ministro del commercio

Il ministro del commercio dott. Weiskirchner si recò ieri mattina con l'«Audax» al nuovo porto, ove ispezionò i lavori. Passando poi all'attuale Porto franco, il ministro ne visitò tutti gli impianti e parecchi magazzini, recandosi anche sul «Marta Washington», ritornato di recente da Nuova York, e poi sul lloydiano «Bohemian», ove la presidenza del Lloyd gli offerse un «déjeuner».

Il ministro e il Lloyd

Allo sciampagna prese la parola il presidente del Lloyd, dott. de Derschatta, ringraziando il ministro per aver fatto il suo primo viaggio ufficiale a Trieste e perché il suo primo brindisi fatto a Trieste fu dedicato alle grandi questioni marittime. L'oratore si compiacque specialmente in passo ai problemi economici generali, e disse che ovunque si condivida l'opinione del ministro, secondo la quale le questioni riguardanti Trieste debbono essere trattate come questioni riguardanti tutto lo Stato. Il promotimento della navigazione equivale poi al promotimento dell'esportazione e dell'industria. L'oratore salutò nel ministro il vecchio collega e collaboratore del Consiglio dell'impero; come già colà l'ebbe ad ammirare, così ora riconosce i suoi meriti nell'attuale sua posizione, ed è convinto che i concetti moderni che guidarono l'ex-presidente della Camera dei deputati animeranno anche il nuovo ministro del commercio. Beve alla salute del ministro moderno, dott. Weiskirchner.

Il ministro ringraziò per le cordiali parole di saluto indirizzategli, e prendendo le mosse dalle ultime parole del presidente del Lloyd, rilevò che nei suoi sforzi rivolti a reggere il dicastero del commercio con concetti moderni, egli trova un grande appoggio nei suoi collaboratori, che, ispirati a modernità di criteri, sanno tener dietro al progresso dei tempi. Alle necessità dell'attuale vita economica deve corrispondere una politica di navigazione in grande stile, e la questione se e quali sacrifici si debbano compiere per la navigazione indigena, non deve essere giudicata da un punto di vista ristretto. Il Lloyd ha diritto di chiedere l'appoggio dell'amministrazione dello Stato, perché esso rappresenta una sperimentata tradizione nella navigazione paesana. L'importanza che il Lloyd ha per lo Stato, deve essere resa evidente ad ogni cittadino, e il Lloyd deve essere reso popolare. Il ministro concluse alzando il bicchiere alla salute del presidente Derschatta, dell'amministrazione e del direttore generale e alla prosperità del Lloyd.

Il ministro del commercio partecipò nel pomeriggio alla seduta della commissione al traffico che si tiene alla Luogotenenza. Vi intervennero il luogotenente, il caposegretario dott. cav. de Fries, il podestà dott. cav. de Sandrinelli, il presidente della Camera di commercio, il presidente del Governo marittimo, il cons. min. dott. Prantner e i rappresentanti delle diverse autorità e degli interessati che compongono la commissione.

Il luogotenente salutò anzitutto il ministro, ringraziandolo in nome della commissione per il suo intervento. Il ministro dott. Weiskirchner tenne poi un lungo discorso, in cui espresse la sua compiacenza di poter assistere ad una seduta della commissione, tanto importante per il traffico di Trieste ed in generale per il commercio dello Stato. Il ministro rilevò poi il suo punto di vista rispetto alle corporazioni consultive, accennando al fatto che, considerandosi giustamente le cose, la sfera d'azione di tali corporazioni si attira una favorevole collaborazione fra gli organi dello Stato e i circoli interessati, nel senso che l'elemento conservatore, rappresentato dagli organi amministrativi, può avere preziosi consigli dai circoli della vita economica pratica, e può essere messo così in grado di adattare le sue deliberazioni alle necessità della vita economica moderna.

Il ministro accennò poi alle constatazioni che ebbe l'occasione di fare personalmente visitando i nuovi impianti portuali. Rilevò quindi le conseguenze che potrebbero scaturire dalla relativa lontananza fra i due porti, e disse fra altro che appunto alla commissione spetta il compito di discutere sui mezzi atti a rimuovere o a tener nel massimo conto possibile queste difficoltà.

La commissione passò poi alla discussione dell'ordine del giorno, concernente nei suoi due primi punti il progresso dei lavori portuali e le nuove costruzioni al Punto franco. Il caposegretario dott. cav. de Fries diede le informazioni chieste da alcuni membri della commissione, rilevando specialmente che la congiunzione delle rive VI e VII, che seguirà ancora quest'anno, renderà possibile lo sviluppo dei traffici risultanti dal compimento della ferrovia dei Tauri.

Poiché la commissione passò a discutere la proposta del dott. de Frey circa la progettata conferenza internazionale sull'emigrazione. Il dott. Frey rilevò la necessità di riservare l'emigrazione alla navigazione indigena, stabilendo per tale questione l'esclusiva competenza del Ministero del commercio.

Il ministro del commercio dott. Weiskirchner ringraziò, per queste proposte, e promise di farle valere per quanto possibile.

Il luogotenente espresse nuovamente al ministro del commercio i più caldi ringraziamenti per l'interesse dimostrato, e quindi la seduta della commissione, che era durata due ore, fu chiusa.

Condizioni intollerabili ai Musei

La possibilità di un provvisorio

Ancora una volta dalla relazione annuale del Museo di antichità risuona il grido di dolore: contro lo spazio che manca e impedisce ogni sviluppo, anzi ogni normale funzionamento dell'istituzione. L'angustia dello spazio che diventa ogni giorno più opprimente ed impedisce un miglior assetto di tutta la suppellettile, ora non permette nemmeno l'esposizione degli oggetti più importanti ed obbliga persino a sottrarre alla vista intere raccolte.

«Questa triste condizione non può, né deve durare!» esclama l'egregio direttore prof. Puschi. Il decoro di Trieste esige che vi si metta fine e che si dia al Museo una sede adatta ai suoi molteplici bisogni e più corrispondente alla funzione che gli si è affidata. Se si tralascia di farlo, esso non potrà progredire; ma verranno altresì a mancare la simpatia e l'appoggio dei privati, i quali cesseranno di privarsi di oggetti a lor cari per evitare che vengano sepolti nei ripostigli in luogo di essere presentati, conforme al loro desiderio, all'attenzione dei visitatori.

Le nostre continue lamentazioni non sono provocate che dallo stato intollerabile in cui versa questo istituto, e le persone che lo conoscono, possono dichiarare se noi si esageri col fine di spingere il Comune a spese non del tutto necessarie, o se piuttosto quanto da anni veniamo ripetendo non sia forse poco al confronto con la realtà. Imperocché noi siamo condannati a sostenere una lotta senza tregua con l'esiguità dello spazio, la quale ci vieta d'introdurre anche il più lieve miglioramento nell'ordine del museo e non di rado interrompe a mezzo ciò che per esso avevamo sperato di poter effettuare.

«Veda l'incito Consiglio municipale se non sia ora giunto il momento di porre marisolutamente e senza indugio all'attuazione del progetto da lungo tempo vagheggiato di dare una propria sede agli stabilimenti scientifici del Comune, e se non sia forse questa radicale misura preferibile alla vana illusione che alle loro sorti si possa provvedere ancora nel vecchio edificio, quando ne sloggiasse qualcuna delle scuole dello Stato.

«Abbiamo pur noi studiata questa eventualità, che altri hanno accolto con molto favore e nella quale i giornali hanno intraveduto un'ancora di salvezza; ma a dire il vero non siamo stati capaci d'indovinare quale vantaggio ne potrebbe ritrarre il nostro Museo. Il numero delle sue stanze non ne verrebbe per essa aumentato, né al primo né al secondo piano; tutto al più gli sarebbero assegnati uno o due luoghi al pianterreno per farne deposito, aggiungendo così un quarto magazzino ai tre che esso già possiede. La suppellettile di un museo non va trattata alla stregua della merce di un fondaco. Essa deve venire invece ordinata con larghezza di spazio e distribuita secondo criteri ben diversi, in ambienti capaci e molto illuminati che offrano in pari tempo tutte le garantigie per la sua perfetta conservazione.

«Ad altri il merito di lasciare abbandonati nei cortili i monumenti dell'antichità o di profanare qualche vetusto tempio per tenerveli accatastati in modo indecente ed alla rinfusa senza alcun rispetto dell'arte e della storia! Trieste non può seguire quest'esempio; ma deve all'incontro fare ciò che molte città a lei inferiori per censo ed importanza hanno fatto già da molti anni. Essa deve raccogliere in un edificio decoroso i ricordi della propria storia, i cimeli dei secoli che furono, i prodotti delle civiltà passate, come hanno dementemente raccolto Bologna, Padova, Udine ed al di là delle Alpi Graz ed Innsbruck, Klagenfurt e Lubiana, i cui Musei sono oggetto della nostra ammirazione. Solo così facendo essa si assicurerà l'affetto e la stima dei suoi figli».

Nel dare, come sempre abbiamo dato, tutto il nostro appoggio alla aspirazione a nuove e degne sedi per i nostri Musei, cogliamo l'occasione per accennare a nuove trattative che sarebbero state intraprese per indurre il Governo a costruire un proprio separato edificio per tutti gli istituti scolastici che esso tiene nell'edificio di piazza Lipsia, dunque tanto per l'Accademia di nautica quanto per l'Accademia di commercio con tutte le sue numerose ramificazioni. Se le pratiche dovessero condurre sollecitamente ad un risultato concreto ed esonerare il Comune dalle servitù che gravano sull'edificio a favore degli istituti governativi, si potrebbe veramente pensare ad un collocamento opportuno delle raccolte dei Musei e della Biblioteca almeno provvisoriamente, sì da poter attendere, senza gli inconvenienti gravissimi ora lamentati, l'epoca in cui sia risolto in altro modo più largo questo vero problema di cultura che s'impone all'onore di Trieste.

Scoperte di antichità a Trieste

L'arco di Riccardo e la basilica di S. Giusto

La relazione del Museo d'antichità offrirebbe argomento a molte altre notizie. Così è utile ripetere con le parole autorevoli di chi presiede a questo istituto l'eccezionale a non trascurare le scoperte accidentali nella città.

«Non abbiamo trascurato» scrive il prof. Puschi «le scoperte di antichità avvenute a Trieste, quantunque non di tutte ci sia pervenuta notizia prima che fosse troppo tardi per poterle accuratamente esaminare e completare. Le raccomandazioni e le istanze non ottengono sempre l'effetto voluto, e mentre alcuni, i cui nomi abbiamo con animo grato ricordato nell'enumerare gli oggetti donati per il lapidario capitolino, informano prontamente di ciò che a loro accade di trovare, altri invece schivano di farlo, sia perché giudichino la cosa scoperta di poco o niun valore, sia perché annunciano il temo di esser disturbati nel corso dei loro lavori. A questa mancanza si potrà riparare solamente con l'esercitare da parte del Museo una più attenta vigilanza su tutte le opere di sterro e di demolizione che vengono eseguite nella città e nel suburbio, la quale vigilanza ci sarà facile se il civico Ufficio tecnico continuerà ad avvertirci senza indugio dei permessi di fabbrica che da esso vengono accordati».

Era intenzione del Curatorio del Museo d'inaugurare gli scavi in modo che non solo ne avvantaggiassero gli studi storici, ma che con essi si potesse giovare anche al decoro della città quando fossero completati con qualche opera di abbellimento. A questo fine esso aveva fatto proposta di procedere in pari tempo allo scoprimento dell'arco di Riccardo mettendone a nudo la porzione che giace sotterra, rendendone visibile il fianco che s'adentra nella casa vicina e l'iberando l'altro dai muri che vi sono addossati, e di por mano all'ideata demolizione della casetta del sagrestano che nuoce all'estetica della basilica di S. Giusto e che nasconde le vestigia dell'antico battistero, di cui importerebbe di ristabilire per quanto possibile l'originaria fisionomia.

Sebbene l'esecuzione di questo progetto vada congiunta con molte difficoltà, pure la direzione del Museo trova doveroso di raccomandarlo ancora una volta nella fiducia che il Consiglio, riconoscendone l'opportunità, vorrà decretare che i due importanti monumenti siano tolti dallo stato miserevole in cui oggi si trovano.

La riforma dell'organico - Il nome del Museo

Durante il 1908 fu concretata e preparata la riforma dello statuto organico del Museo, che il Curatorio e la direzione credono necessario di sostituire alle vecchie norme del 1873, le quali non adattandosi alle presenti condizioni dell'istituto, non possono nemmeno regolarne la funzione; laddove l'esperienza degli anni trascorsi suggerisce ancor altri cambiamenti ed aggiunte.

Questa riforma deve cominciare, secondo la direzione, col nome stesso del Museo, il quale non ne definisce esattamente il carattere; deve suddividere in sezioni la suppellettile scientifica, modificare la costituzione del Curatorio e precisare le attribuzioni, stabilire le condizioni per la nomina degli impiegati e rilevare i doveri e le incombenze e fissare le regole generali dell'amministrazione ed i rapporti col pubblico.

All'elaborazione del progetto che sarà sottoposto al voto del Consiglio, cooperò fino negli ultimi mesi di sua vita Felice Venezian, per la morte del quale - scrive il direttore del Museo in chiusa della sua lucida e calda relazione - il Museo di antichità «ha perduto, più che il benemerito presidente del suo Curatorio, un amico carissimo, la cui opera costantemente intesa ad accrescere l'importanza e la fama, rimarrà viva nella nostra memoria e nella storia dell'istituto sarà come riverenza additata alle generazioni future quale stimolo a seguirne il nobile esempio».

GLI ESPERIMENTI TRIESTINI

contro la polvere e il fango delle strade

Dalla prima parte di uno studio sulle strade di Trieste pubblicata ora da un mese dall'egregio ing. Edoardo Grulich potevamo rilevare che il lastrico delle nostre vie corrisponde abbastanza bene alle attuali condizioni della città: onde l'opportunità di estenderlo ancora a parecchie vie importanti, riservando l'applicazione di altri sistemi di pavimentazione, sia in legno, sia in asfalto, per lo meno a quando fosse compiuta la ideata nuova canalizzazione.

Riportavamo pure le proposte per migliorare lo stato delle vie inghiaiate, fra le quali vera e propria di impregnare il macadam con catrame. Agli esperimenti fatti finora a Trieste con l'incatramazione superficiale delle vie e con l'impregnatura di catrame delle strade inghiaiate è dedicato particolarmente il secondo studio dell'ing. Grulich, comparso nel fascicolo d'aprile della rivista tecnica «Le strade», diretta a Torino dall'ing. M. Tedeschi.

Incatramazione superficiale e «armacadam»

Nel recente congresso internazionale di Parigi - scrive l'ing. Grulich - si è riconosciuto che l'incatramazione superficiale delle strade a macadam è il mezzo migliore e più efficace che finora si conosca per combattere la polvere. Il congresso ha invece soltanto incoraggiato con il suo voto gli studi sulle applicazioni del macadam elastico o «armacadam», vale a dire dei sistemi d'incorporare intimamente il catrame alla massicciata.

La fiducia dell'ing. Grulich in questo procedimento è assoluta: né lo scoraggiò la infelice riuscita dei due primi esperimenti fatti a Trieste su tratti di via urbana, ai quali seguì con eccellente risultato l'applicazione del sistema nella Galleria della Fornace e su alcuni tratti di vie cittadine.

Come nelle vie selciate, così anche nelle strade a macadam è sempre la pietra - pensa l'ing. Grulich - l'elemento principale, anzi l'unico a costituire la resistenza al consumo. Nei pavimenti di pietra, questa costituisce uno strato quasi continuo; nei pavimenti a macadam, i pezzetti di pietra sono invece fra loro uniti con polvere stradale e col materiale di disgregazione della stessa pietra, i quali, a guisa di cemento, e finché non subentrino l'azione della pioggia o quella della siccità, fanno lodevolmente il loro ufficio di mantenere compatta la massa. Se però al macadam si aggiunge una proporzione quantità di catrame, allora il mantello stradale non si disgrega più per effetto della pioggia o del vento, non si rammolisce per effetto dell'acqua piovana; polvere e fango sono ridotti al minimo corrispondente al logorio della strada per l'azione del transito; la strada stessa è più costante conservatrice della sua resistenza.

Gli esperimenti triestini.

In un giornale che non è particolarmente d'indole tecnica, ci è impossibile di seguire le notizie diffuse date dall'ing. Grulich sull'esecuzione delle massicciate impregnate di catrame, o «armacadam». Le norme che egli ne trae sono dedotte esclusivamente da quanto risultò dagli esperimenti fatti nella città nostra: essendo il suo criterio che, pur facendo tesoro di quanto si è ottenuto altrove, in materia di pavimentazione stradale si debba dare la massima importanza alle esperienze locali: giacché ogni paese possiede propri materiali, proprie condizioni di carreggio ed un proprio clima.

Il «armacadam» eseguito secondo gli studi dell'ing. Grulich nella Galleria della Fornace, dopo undici mesi di transito die due questi risultati: la carreggiata fra i due binari era quasi intatta, lungo gli ottanta metri di galleria, là dove al catrame era aggiunto il 30 o il 40% di pece. Il «armacadam» era più compatto, ma ridotto in grossezza. Nei tratti in cui si fecero due spalmature con catrame, ma senza pece, o appena con un 10% di pece, non c'era più traccia di catrame, se non nel colore più oscuro e nella lucentezza oleosa del pietrisco.

Nello scorso ottobre, per osservare la resistenza del materiale alle condizioni atmosferiche, l'esperimento fu ripetuto su alcuni tratti di via Cecilia, via Tivamella e via Pauliana; in via Sant'Anastasio fu eseguita una prova per accertare quanto tempo dura e come si comporta uno strato sottile di ghiaia incatramata.

Dopo tre mesi i tre «armacadam» davano ragione agli esperimentatori, specialmente per i buoni risultati contro il secco e il vento. Cessata la pioggia o il tempo umido, asciugano presto, ciò che dimostra come anche la penetrazione dell'acqua sia resa più difficile. Il fango è diminuito; quindi minor consumo del mantello stradale. Durante il primo mese erano molto elastici; il transito delle vetture dava pochissimo rumore; meno facile il transito di carri pesanti, e ciò probabilmente per non essersi raggiunta la compressione completa.

La durata e la spesa.

D'altronde, in tutte le città del continente si fanno studi ed estese applicazioni del catrame quale materiale prezioso per la conservazione delle strade inghiatate. A Trieste, gli esperimenti sono felicemente riusciti: ora, per conseguire una pratica utilità nella lotta contro la polvere e il fango, converrebbe che si facesse una prova maggiore sopra una via importante della città. Sarebbe la prova decisiva: e incoraggierebbe forse, ottenuta che si fosse la certezza di un equilibrio fra le maggiori spese dell'opera e i risparmi nella manutenzione, ad applicare nei venturi anni il sistema almeno a quelle vie suburbane che sono le più tristemente condannate a convertirsi in polvere e in fango.

La valutazione del prezzo del pane Da Trieste a Torino

A Torino è stata istituita testé una commissione municipale per l'accertamento del prezzo del pane. Sulla commissione locale per la valutazione del prezzo del pane noi abbiamo detto ripetutamente il nostro pensiero, e non avremo riparlato dell'argomento se a Torino la crisi del pane non si manifestasse con aspetti molto definiti e quelli presentati dalla crisi che ormai è divenuta stazionaria fra noi, e se le esperienze prime della commissione torinese non ci dimostrassero che sono universali e comuni a tutte le grandi città le condizioni del cui accertamento si fa tanto spesso un carico speciale alla commissione triestina per la valutazione del prezzo del pane.

A Torino, dunque, come a Padova, come a Venezia, come dappertutto, purtroppo, pubblico e stampa avevano richiamato l'attenzione del Municipio sul problema gravissimo del caro vivere. Tutti o quasi tutti i cittadini speravano che quel Municipio sapesse escogitare un provvedimento tale da far ribassare, senz'altro, il costo dei generi di prima necessità, e quel Municipio ha voluto dimostrare di non voler rimanere sordo alle voci che gli giungevano dal di fuori, ed ha nominato una commissione «per l'accertamento del prezzo del pane», composta di delegati del Municipio, di delegati della Camera di commercio, di delegati operai e così via; quindi dei rappresentanti di tutti i partiti politici.

La commissione s'è posta subito allo studio, e nell'iniziare i suoi lavori ha dovuto riconoscere la gravità del compito demandatole, stante le condizioni diverse di produzione nelle quali si trovano i fornai dotati di macchinario e quelli che ne sono privi; la diversità della situazione dei forni stessi rispetto ai vari quartieri della città, nonché avuto riguardo all'enorme frazionamento dell'industria della panificazione, il che è a ritenersi un assurdo economico.

Ad ogni modo la commissione, riservandosi di promuovere un'inchiesta sui forni stessi (il che potrà condurre forse ad altre valutazioni), ha, in seguito ad attento esame, calcolato il costo medio per ogni chilogramma di pane comune al prestabilito produttore, sulla base che la lavorazione media giornaliera di farina ritenuta necessaria per l'esercizio di un forno in Torino tocchi i 300 chilogrammi, i quali, approssimativamente, diano una produzione di 354 chilogrammi di pane.

Naturalmente si è dovuto anche tener calcolo della spesa per cinque operai per tale lavorazione, della spesa per il fieno giornaliero del lavoratore e della bottega di vendita, per le imposte, l'assicurazione operai, incendi, illuminazione, l'energia elettrica, l'acqua potabile, la carta, la cancelleria, l'ammortamento degli utensili e del macchinario, per le riparazioni ai forni, la verifica pesi e misure, per il sale, i lieviti, la legna, il consumo del semolino e del pane, lo stipendio di due peccatori. Tutte queste spese sommano in media a L. 35.65 al giorno, data sempre la lavorazione media di cui sopra.

La commissione, in base al listino ufficiale del mercato dei cereali in Torino, ha rilevato che il costo medio della farina di prima qualità per il pane comune sulla piazza sale a L. 40.50 al quintale. Moltiplicando per tre quintali, la quantità media di farina giornalmente lavorata per forno, si ha una somma di L. 121.50, spesa giornaliera media sopportata dal fornaio per la farina. Aggiungendo a tale somma le L. 35.65 rappresentanti le spese di fabbricazione e generali, si arriva a L. 157.15, totale di spesa obbligatoria media e per giorno di tre quintali di lavorazione giornaliera. La commissione ha divisa tale somma di L. 157.15 per chilogrammi 354 (produzione media accennata di pane per forno e per giornata di lavorazione), ottenendo il costo medio del pane comune al produttore prestabilito in centesimi 44 e frazione per chilogramma.

La commissione ha dovuto, quindi dire al Municipio: se il pane è venuto a caro prezzo, ciò è dovuto al prezzo delle farine. La conclusione dunque è una conferma di quanto si va dicendo e scrivendo da un pezzo, e cioè che per quante inchieste si facciano, per quante indagini si ordinino, il problema del caro vivere non solo non ha carattere transitorio, ma dipende da una serie di circostanze talune delle quali molto gravi e infinitamente complesse.

Elargizioni alla «Lega Nazionale». Ci pervennero pro gruppo locale. Dalla signora Carla Vicentini-Fleischer, anche a nome delle figlie Laura e Mercedes, interpretando la volontà del loro adorato marito e padre, avv. Eugenio Fleischer, cor. 500.

Per onorare la memoria della signora Rosina ved. Holzner dai signori: Uti Bienenfeld cor. 10; Teseo Sapunzakis cor. 5; Luciano Uxa cor. 5; Aless. Serradei e consorte cor. 10.

Per onorare la memoria del sig. Ugo Fonziari dalla famiglia Ingherle cor. 10. Per onorare la memoria del sig. Domenico Benussi dal sig. Massimiliano Robba cor. 10.

Per onorare la memoria del sig. Enrico Macerata dal sig. Eugenio Vatta cor. 10.

Dal comitato fondatore del Circolo «Salpa verso il mondo» per festeggiare l'assistentato di uno dei suoi membri cor. 4. Dalla signorina Giulia Angeli contributo per un calendario della Lega, cor. 1. Per aver pagato il biglietto perduto della signa P. B. V. P. cor. 1. Per onorare la memoria di «Cluquicchia» da Anzola, Ladisla, Meria, Rita, cor. 0.40.

— Alla Direzione Adriatica della Lega Nazionale pervennero cor. 6 quale il loro contributo.

tributo della «compagnia malvagia e scempia» di Praga.

La prossima conferenza alla Minerva fu anticipata d'un giorno: non mercoledì, ma martedì 18 corr., nella sala sociale, la signorina prof. Amy A. Bernardy parlerà sul tema «Ricordi transatlantici».

Il nuovo Consiglio Industriale. Per il terzo periodo di funzione che va dal 1909 alla fine del 1913, furono chiamati a far parte del Consiglio industriale: per elezione della Camera di commercio il bar. Demetrio Economo ed Alfredo Escher per la Camera di commercio di Trieste, Celestino Emmert d'Arco per la Camera di commercio di Rovereto, Eugenio Godnig per la Camera di Zara, Giuseppe Mulitich per la Camera di Gorizia, Nicolò Zarotti per la Camera di Pinerolo per la Camera di commercio di Rovigo; per nomina del ministro del commercio il cav. Giorgio de Hutterott.

La gita dell'Università del popolo a Firenze e Bologna. Oggi, col diretto delle 6.50 p.m., i cento giganti - a disposizione dei quali saranno vagoni riservati - partiranno per Firenze. Il ritrovo è fissato mezz'ora avanti la partenza nell'atrio della stazione. I distintivi o le guide di Firenze e di Bologna si ritirano - nella libreria Vram - dalle 8 al tocco.

L'arrivo del «M. Washington». - Un saluto a Roosevelt. Ieri mattina dopo quattordici giorni e mezzo di viaggio, arrivò qui proveniente da Nuova York, Napoli e Patrasso, il piroscafo «Marta Washington» dell'A. A., cap. Carlo Gerolimich.

Il «M. Washington» era partito con a bordo 594 passeggeri; 57 sbarcarono a Napoli e 128 a Patrasso, sicché qui ne giunsero 409. Di essi 100 erano diretti per le varie provincie austriache, gli altri per l'Ungheria e la Croazia.

Il cap. Gerolimich riferì che, partito un giorno dopo l'«Hamburg», che recava a bordo l'ex-presidente Roosevelt, lo raggiunse all'altezza delle isole Azzorre. Messosi in comunicazione radiotelegrafica con l'«Hamburg», marconigrafò all'ex-presidente: «Auguri di buon viaggio e migliore caccia».

Roosevelt gli fece rispondere: «Ricambio gli auguri e grazie di cuore».

Dopo la toccata di Patrasso, morì di tubercolosi una passeggera di terza classe, Barbara Szips, di 22 anni, che era degente nell'ospedale delle malattie contagiose. Dopo le pratiche d'uso, la salma fu messa in una cassa e calata in mare.

La Szips proveniva da South-River (N. Y.), ove dimora il marito Luigi, e rimpatriava per curarsi.

LO SCIOPERO DEI FARMACISTI

E' scoppiato ieri a mezzogiorno non essendosi raggiunto nella mattinata quel contatto fra le due parti che avrebbe forse potuto evitare il conflitto.

Allo sciopero partecipano gli assistenti ed i praticanti, con poche eccezioni. Nelle farmacie potrà essere mantenuto il servizio dai proprietari con l'aiuto degli assistenti e dei praticanti rimasti al lavoro.

L'esperienza dei conflitti di lavoro ci consiglia a rinnovare la esortazione a ristabilire senza indugio il contatto fra le due parti, troncato, per gli incidenti notturni, mercoledì, nel punto stesso in cui stava per concretarsi in una conferenza, la cui opportunità ed efficacia dovevano riuscire evidenti. Il compito di risolvere il conflitto dovrebbe essere affidato dalle due parti ad un collegio d'arbitri, i quali, chiarendo i malintesi che certo turbano l'apprezzamento dei reciproci rapporti, potrebbero trovare non difficilmente la base dell'accordo equo senza danno né morale né materiale di nessuna delle due parti. Quando l'arbitrato dovesse incontrare difficoltà, - forse di ristabilire tra le parti il contatto e iniziare nuove trattative, potrebbe e dovrebbe incaricarsi persona autorevole che, completamente estranea agli incidenti ultimi, goda da entrambi i campi piena fiducia.

* Allo sciopero non partecipano gli addetti alla farmacia dell'Ospedale civico. In un'adunanza, degli assistenti fu chiarito che è pendente tuttora una domanda degli addetti alla farmacia ospedaliera al Comune perchè voglia concedere loro le aggiunte d'anzianità date dai farmacisti privati ai loro assistenti l'anno decorso. Non essendo ancora esaurita questa domanda, gli scioperanti autorizzano espressamente i loro colleghi dell'Ospedale a non associarsi al movimento, augurando che la Rappresentanza comunale corrisponda al più presto alla domanda accennata.

* La Direzione della Società di protezione fra impiegati civili ci comunica che, nella sua tornata di ieri sera, ha votato una mozione di simpatia e di piano ai colleghi assistenti farmacisti per il loro congegno energico a tutela dei loro interessi pregiudicati, e delibero di appoggiarli nella forma voluta e consentita dalle circostanze.

* Oltre agli assistenti farmacisti di Rovereto e Gorizia, telegrafarono adesione e solidarietà agli scioperanti i farmacisti assistenti di Capodistria.

Fascio degli addetti ai servizi dello Stato. Come abbiamo già rilevato nel congresso generale del Fascio degli addetti ai s. d. S. risultarono eletti a membri della direzione centrale i signori: on. Silvio Pagnini, presidente; Antonio Sestani, vicepresidente; dott. Arturo Ghez, Mario Pola, Ermanno Petronio, Francesco Visintini e Silvio Werthol, direttori. Nella prima seduta dirigenziale le cariche di direzione vennero così affidate: segretario dott. Arturo Ghez; cassiere, Mario Pola; sostituto, Francesco Visintini; economo, Ermanno Petronio; direttore, Silvio Werthol.

Elargizioni varie. Ci pervennero: Dalla sig. Carla Vicentini-Fleischer anche a nome delle figlie Laura e Mercedes, interpretando la volontà del loro adorato marito e padre avv. Eugenio Fleischer, cor. 500, di cui 200 per gli Amici dell'infanzia (per un letto al Presidio che porti il nome del defunto), 100 per l'Orfanotrofio S. Giuseppe, 50 per la «Previdenza», 50 per il ricreatorio Salesiano, 50 per la Casa di Nazareth e 50 per l'Infanteria Treves.

Per onorare la memoria del signor Ugo Fonziari dal sig. Salvatore Fieschi e consorte cor. 10, dal sig. Adolfo Gostisch cor. 20, dalla famiglia Felli cor. 10, a favore del

fondo vedove ed orfani dell'Associazione mutua fra impiegati privati.

Dalla sig. Rosina ved. Holzner, dai signori Antonio e Luigi D'Elia cor. 80 a favore dell'Assoc. Ital. di beneficenza. Da alcuni soci cor. 4 a favore del Fondo di prev. Cellina.

— Alla «Previdenza» pervennero in occasione del pranzo di Pasqua: cor. 7.50 e menti diverse.

— La Direzione della filiale della Banca Union ha elargito cor. 50 al fondo filantropia del Consorzio degli impiegati della Banca stessa, e ciò per onorare la memoria della madre del sig. Edilio Holzner.

Si cercano medici per l'azione antimalarica. Per l'azione antimalarica dell'anno corr. nella Regione Giulia viene aperto - salva la successiva approvazione ministeriale del programma dell'azione - il concorso a tre posti di medici per la detta epidemia e precisamente:

1. per i sottocomuni di Tramontana del comune di Cherso nel distretto politico di Lussino con la sede a Caisole; 2. per i sottocomuni di Parenzo nel distretto politico omonimo con la sede a Sbandati; 3. per il comune di Terzo nel distretto politico di Gradisca con la sede a Terzo.

A questi posti va congiunto un onorario mensile ad 1) di cor. 600, ad 2) di cor. 500 e ad 3) di cor. 400, pagabile presso gli uffici delle imposte a Cherso, Parenzo e a Cervignano in rate posticipate.

Per l'accettazione dei petenti si esige: la cittadinanza austriaca, il diploma di medico acquisito presso una Università austriaca, la prova di eventuali servizi finora prestati, la conoscenza per il 1. e 2. posto anche della lingua croata; infine l'esibizione di un attestato confermando la sana e robusta costituzione del petente da parte di un medico d'ufficio. Il servizio deve venir assunto al 1. giugno a. c. e dura sino al 31 ottobre dell'anno corr. Istanze sino al 1. maggio a. c. alla Luogotenenza di Trieste, ove nel dipartimento sanitario si possono attingere più dettagliate informazioni.

Sussidi per candidati tenenti e capitani marittimi. Il ministero dell'istruzione deliberò di accordare a frequentanti meritevoli del corso per candidati alla qualifica di tenente e di capitano marittimo a lungo corso presso l'Accademia di commercio e nautica, non domiciliati a Trieste, sussidi di cor. 200, rispettivamente di cor. 100 cadauno.

Le istanze, rivolte alla Luogotenenza di Trieste e corredata della fede di nascita, dell'ultimo attestato comprovante gli studi percorsi, eventualmente della patente di tenente, di un attestato di concorso esame da parte del Governo marittimo, e dell'attestato di povertà, saranno da presentarsi alla direzione dell'Accademia nautica di Trieste entro i primi 14 giorni di ogni corso d'istruzione.

La leva militare a Trieste. In aggiunta di quanto abbiamo già pubblicato riguardo la leva nella Regione Giulia, rileviamo i seguenti particolari sulla leva a Trieste:

La leva militare principale per i nati negli anni 1888, 1887 e 1886, tanto pertinenti al Comune di Trieste che forestieri, si farà nei giorni 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29 e 30 aprile e 1, 2, 3, 4 e 5 maggio a. c., dalle ore 8 ant. in poi nell'edificio della caserma di marina in via Santi Martiri 20, e precisamente nel seguente ordine:

Coscritti triestini: 19 aprile dal N. di sorte 1 al N. 200, 20 dal N. 201 al 400, 21 dal 401 al 600, 22 dal 601 al 800, 23 dall'801 al 1000 della prima classe di età; 24 aprile dal N. 1001 della prima classe al 248 della seconda; 25 dal N. 249 al 596 della seconda classe; 26 dal 597 al 960; 27 aprile dal 961 della seconda classe al 192 della terza classe; 28 dal 193 al 632 della terza classe; 30 dal 633 al 1004.

Coscritti forestieri: 1, 3, 4 e 5 maggio. Nelle giornate sopra fissate saranno pure trattate le istanze per il volontariato di un anno, presenti od assenti i rispettivi aspiranti, come pure quelle per la esenzione dal regolare servizio di presenza. I coscritti devono comparire puntualmente secondo la loro classe di età ed il numero di sorte.

Gli approvati per il servizio delle macchine e caldaie, gli addetti al ramo forestale, o che a questo si dedicano, coloro che furono impiegati in scuderie di cavalli da corsa o da caccia, infine i marciali di professione, dovranno, nel caso di arruolamento, comprovare la rispettiva loro qualificazione, esibendo alla leva stessa i relativi attestati o le matricole.

I coscritti, ai quali entro il 19 aprile a. c. non fosse stato recapitato l'ordine di comparso, hanno l'obbligo di prelevare la loro sezione militare del Consiglierato di Luogotenenza a Trieste.

Lavori pubblici all'asta. Per appaltare la lastricazione di un tratto della strada erariale «di Vienna» (via Fabio Severo) tra il chilom. 0.900 e 1000 nell'importo preventivo di cor. 10.000 si indice pubblica asta che scadrà alle 12 mer. del 30 corr. Offerta, suggellate e munite del bollo da una corona alla Luogotenenza. Sulla busta d'ogni offerta sarà da apporsi la scritta: «Offerta per la lastricazione». Il fabbisogno è ostensibile nel dipartimento edile luogotenenziale, porta N. 46.

Corse ciclistiche. La corsa internazionale d'incoraggiamento, libera a tutti quei dilettanti che non hanno ottenuto mai nessun premio, bandita dalla locale Società ciclistica «Liberi e Forti», che fu sospesa domenica scorsa causa il cattivo tempo, si correrà domenica prossima, prima festa di Pasqua, alle 8 ant. sullo stesso percorso: Trieste (via dell'Istria) Albaro (Scoffie) e ritorno con traguardo di arrivo al casello stradale al termine dello stradone di Zaule (chil. 17.800; t. m. minuti 50). Le iscrizioni si chiuderanno questa sera al caffè New-York.

Convegni sociali. Il Club ciclistico triestino ha indetto le seguenti gite: per domenica 11 corr. alla volta di Basovizza e Cesiano, partenza alle ore 8 ant. dal portico di Chiozza; per lunedì 12 corr. alla volta di Capodistria, partenza alle ore 2 p.m. dalla Sede sociale, via Chiozza 4.

* Riuscitissima sotto ogni riguardo è stata l'escursione inaugurata della Società U. V. al Monte Maggiore d'Istria (1896 m.) effettuata ieri. La salita fu un po' difficile, ma i buoni garofoli dei nostri studenti superarono la neve, ch'era alta più di mezzo metro, e giunsero in 5 ore sulle cime. La discesa fu fatta senza difficoltà per il rifugio Stefania.

COMUNICATI

Ad eliminare qualsiasi dubbio che potesse insorgere riguardo al funzionamento delle farmacie dopo l'abbandono del lavoro di una parte degli assistenti farmacisti (il numero complessivo dei quali nelle farmacie pubbliche di Trieste è di 33, di cui sette non prendono parte allo sciopero), il sottoscritto è in grado di assicurare il pubblico che il servizio sanitario verrà tenuto regolarmente, inquantoché delle 27 farmacie di Trieste in 11 il personale è rimasto inalterato, in 9 il gerente responsabile può sbrigare il lavoro da sé solo, rispettivamente col personale a disposizione, in 7 (a dichiarazione dei rispettivi proprietari) per il momento non c'è bisogno d'assistenti. Ad ogni modo e per qualunque evenienza fu già provveduto per eventuali sostituzioni e completamenti di personale.

Si dichiara in fine per la verità, svisata nel comunicato degli assistenti farmacisti comparso nel «Piccolo» d. d. 8 corr., che gli stessi assistenti, con l'invio prematuro al Grmio del loro ultimato alla mattina del 7 corr., hanno reso impossibile il convegno che, per invito del Consigliere sanitario prov. de Celebrini, avrebbe dovuto aver luogo nel suo ufficio durante il pomeriggio fra i delegati delle due parti, avendovi anche il Grmio farmaceutico aderito.

Il Gremio farmaceutico di Trieste.

Il signor Romeo Stadler non è più alle mie dipendenze già dal 31 dello scorso mese, e perciò non è più autorizzato ad incassare e tanto meno trattare affari per mio conto.

Edoardo Stadler
libraio

N. 452 prs.

Avviso di concorso

Presso il magazzino provinciale di depositi in Innsbruck è da occuparsi il posto dell'amministratore, al quale è congiunto un annuo salario di cor. 6000 ed un contributo per quartiere nell'importo di annue 600 corone.

Il posto verrà occupato mediante contratto verso reciproca trimestrale disdetta. Gli aspiranti a questo posto dovranno corredare le loro domande, da presentarsi presso la Giunta provinciale tirolese al più tardi entro il 31 maggio a. c., della fede di nascita, del certificato d'incollato, degli attestati sugli studi assolti e della attestazione sull'antecedente rispettivamente attuale loro occupazione e sulla conoscenza di lingue, nonché in ispecie fornire la prova d'esser pratici nell'esercizio di magazzini di deposito e delle tariffe ferroviarie.

Innsbruck, 27 marzo 1909.
Dalla Giunta provinciale tirolese

SETA per vestiti da sposa da Cor. 135 in più, franco di dazio e porto.
Damasco, Etilenne e «Henneberg»
Campioni si spediscono prontamente.
Fabbrica Seteria Henneberg, Zurigo

* La Redazione si dichiara estranea tanto riguardo alla forma quanto al contenuto e non assume alcuna responsabilità fuori di quella voluta dalla legge.

Denti artificiali
OTTURAZIONI DI DENTI
ESTRAZIONE DI DENTI
senza alcun dolore.
Dott. J. Cermak & G. Juscher
Via della Caserma 13, II p.

Salda-Contista perfetto
eventualmente abile nella corrispondenza italiana e con conoscenza della lingua tedesca
viene cercato prontamente
da primaria fabbrica in provincia nelle vicinanze di Trieste.
Offerte dettagliate con indicazione dei posti finora occupati e referenze, inviare al «Piccolo» sub. «Perfetto 100».

SCROFOLA RACHITISMO
richiedono una cura costante di
Emulsione Godina
con
PANCREATINA

L'Emulsione con PANCREATINA è un preparato di olio di fegato di merluzzo ed ipofosfiti di composizione la più razionale e perfetta; di superiorità assoluta di fronte ad altri preparati similili, per l'aggiunta di Pancreatina: di squisito sapore aromatico che vince qualunque ripugnanza per l'olio di merluzzo.

Trovansi a produttori
R. & G. GODINA, Trieste
FARMACIE:
All'«Igea», Via del Farneto 4.
«Alla Madonna della Salute», S. Giacomo ed in tutte le Farmacie.
1 bott. Cor. 2.-; spediz. postali rivalente di 2 bott. franco nolo e imball. Cor. 5.20.

Via Sanità N. 16, II
Salone Parigino di Busti
— di —
Elvira Minzi
l'unico premiato a Trieste all'esposizione d'abbigliamento con la medaglia d'argento dello Stato, la più alta onorificenza per la
CREAZIONE e CONFEZIONE
— di —
BUSTI
su misura, di forma francese, secondo le norme dell'igiene
Via Sanità N. 16, II piano
Miramar
LA MIGLIORE CREMA PER CALZATURE
Vendesi in tutto lo drogherie
Hartmann & Mittler, Vienna
Rappresentante **VITTORIO LOLE, Trieste**

Maglierie Calzature
— di —
in tutti i generi, grandezze e qualità.
Prezzi convenientissimi e qualità garantite
Specialità in Maglie colorate per bambini.
presso
M. WEISS
Trieste, soltanto Corso 9.
Prezzi fissi — Telefono 493

NEGOZIO DELICATEZZE E COMMESTIBILI
— di —
GIULIO BRAVIN
(già Antonio Furlan)
via Cavana 13, vis-à-vis il palazzo vescovile. Telefono 10-02
REFOSCO D'ISOLA
qualità primissima, una vera rarità.
Pasticcetti in gelatina di carne
ricercatissima ghiottoneria.
Galantina di pollo ed altre specialità

STRAORDINARIA SCELTA
Stoffe da uomo
RECENTI ARRIVI, IN NOVITÀ ASSOLUTA.
Specialità Stoffe grigie in bianco e nero in tutte le gradazioni
presso **L. BERNARDINO, Trieste, via Malcanton**
Telefono 1634
A richiesta si spediscono campioni gratis e franco.

In seguito al prossimo
TRASLOCO
la Ditta
Ignazio Kron
in Mobili
Via Cassa di Risparmio N. 5
accorda sconti speciali sui prezzi fissi
a seconda dell'articolo
A richiesta, i generi acquistati custodiscono fino all'Agosto.

FERROVIA ELETTRICA BERGAMO-S. PELLEGRINO
Stagione Maggio-Ottobre
Stazione balneare e climatica di primo ordine (m. 425 s. m.)
Concorso di oltre 50.000 forestieri all'anno.
Grandiosi saloni per bibita. Grande casino
Nuovo stabilimento balneare con 100 camerini di lusso di prima e seconda classe; sale per docce, inalazioni, massaggi; bagni a vapore, idroeletrici, allaccio carbonico, di luce; sale di elettroterapia, ginnastica medica, tramuloterapia, ecc., gabinetti per la ricerca scientifica, per raggi X ecc. — Vasto parco, viali, portici per passeggio, spettacoli, concerti.
Numerosi alberghi di ogni ordine.
«Grand Hotel» 250 camere.
«Hotel Terme e Milano» oltre 110 camere, 2000 camere in alloggi privati.
S. Pellegrino L'Acqua
Minerale Alcalina di S. Pellegrino
battericamente pura, è insuperabile per combattere: la diatesi urica (gota, reuma, calcoli renali, vesicali, epatici); le predisposizioni alla uricemia; i calcoli vesicali, gastrici, intestinali; — gli infortuni e ingrandimenti epatici consecutivi a infiammazioni, malaria ed alcoolismo; — il diabete, la nefrosi di origine urica e la polisarcia, le alterazioni della pelle di natura discrasica.
Statistica dell'esportazione dell'Acqua Minerale di S. Pellegrino
1. Esercizio (1899) Bottiglie vendute N. 35.543
2. « (1900) « 62.282
3. « (1901) « 134.297
4. « (1902) « 193.818
5. « (1903) « 423.594
6. « (1904) « 901.280
7. « (1905) « 1.503.080
8. « (1906) « 2.121.956
9. « (1907) « 3.263.140
10. « (1908) « 3.874.604
L'ACQUA di S. PELLEGRINO è ottima per tavola.
Si trova presso tutti i depositari di acque minerali, le farmacie e i primari Alberghi e Ristoranti, nonché sui **WAGONS RESTAURANTS**.
Rappresentante in Trieste: **ALESSANDRO MARANGON, Via dei Gelsi 16.**
La Società Anonima delle Terme di S. Pellegrino spedisce gratis a richiesta la Guida illustrata di S. Pellegrino.

Il presente numero consta di 8 pagine.

me rimanesse, quando un bel giorno, desideroso di vedere qual'effetto avessero prodotti i regali, la Karletzki, credendo di fargli un'improvvisata gradita, si recò a visitarlo!

Che cosa si dissero in quei brevi minuti? S'ignora. Certo è che la Karletzki, scornata e avvilita, tornò a casa piangendo. Poi, irritata contro la Lovrich che la aveva così inumanità corbellata e truffata, la denunciò alla polizia.

In una perquisizione fatta in casa della Lovrich, furono rinvenuti molti degli effetti e preziosi della Karletzki e due debitoriali di 100 e di 65 corone rilasciate dal figlio di lei, Giuseppe, che le aveva ricevute a prestito dalla madre. In casa del figlio della Lovrich, poi, furono rinvenuti altri oggetti: l'orologio d'oro, un portafoglio d'argento con le iniziali del consigliere, ed un libretto della Cassa di risparmio, per un deposito di 2400 cor.

L'istruttoria fu iniziata: ma poco dopo la povera innamorata delusa, morì - dicono - di crepacuore!

Ieri, la Lovrich - una vecchia canuta, curvata dagli anni e malferma le gambe, con due occhietti pieni di malizia - comparve dinanzi ai giurati.

Appena fu alla sbarra, si mostrò tanto commossa, che dovettero farla sedere su una sedia. Ma si rifrancò ben presto e, sviluppando una parlantina vivace e frequenti gesti delle mani magre ed ossute, si difese meravigliosamente. Parlava sloveno e il dott. Muha, che fungeva da interprete, ne tradusse le risposte ai giurati.

Disse che non era stata lei a suggerire alla Karletzki di regalare al "consigliere" gli effetti e i valori, ma che era stata la signora a voler fare i regali. Essa non si era che offerta di recapitarli al "consigliere".

Pres. Ma non li recapitò!

— No, perché un signore che non conosco, non mi lasciò entrare in casa del consigliere e volle che consegnassi a lui gli oggetti.

— Tutte le volte?

— Tutte le volte, signor.

— E conosceva lei il consigliere?

— Sissignor. Me lo mostrò la signora un giorno dalla finestra. Anzi, vedendolo passare, disse: «Canaglia lo morsicherò e gli darei un bacio» (ilarità vivissima).

— E quanti anni aveva il consigliere?

— Settantasette... (scoppio di ilarità).

— E sa come si chiamava?

— Si chiamava Lodovico Fila.

— E come va che gli oggetti, gli effetti e le carte di valore furono, poi, sequestrate a lei, in casa?

— Perché quel signore che non conosco me li aveva restituiti, dicendo che il consigliere non li voleva ricevere.

— E perché non li restituiti lei alla proprietaria?

— Perché quel signore non voleva. Mi disse che se li avessi portati di ritorno alla Karletzki mi avrebbe dato una revolvera.

— Possibile?!

— Sissignor.

Il presidente domanda quindi all'accusata dove avesse messo il rimanente degli effetti preziosi e del denaro che non furono rinvenuti al momento della perquisizione; e la vecchia dice che fece parecchi prestiti, il maggiore dei quali ad un negoziante di Fiume, Giuseppe Vouck.

A questo punto, il dif. dott. Laneve, che all'inizio dell'interrogatorio aveva chiesto la proroga del dibattimento in vista della momentanea depressione dell'accusata, avanza una nuova proposta di proroga.

— Visto - dice - che attorno alla Karletzki si aggirano parecchie persone con intenzione di truffarla, e visto che l'individuo da cui l'accusata sarebbe stata minacciata potrebbe anche esistere, e che se altri avesse contribuito a render possibile la truffa, la responsabilità dell'accusata potrebbe venir ridotta anche a meno della metà dell'importo precisato in accusa, propongo che vengano assunte ulteriori indagini in tale senso, e che il dibattimento sia perciò prorogato.

Il P. M. si associa alla proposta del difensore, anche per poter assumere informazioni presso il Giudizio di Fiume per sapere se altre istruttorie pendono o furono incominciate in confronto ad altre persone implicate nella faccenda, dato che la Karletzki fu spogliata di oltre 200.000 corone.

La Corte accoglie le proposte e differisce il dibattimento ad altra sessione.

Il difensore dott. Laneve chiede che l'accusata sia posta a piede libero, almeno temporaneamente. La Corte, però, si riserva.

Con questo dibattimento si è chiusa la prima sessione delle Assise del 1909.

Presiedeva il vice-presidente del Tribunale cons. Perissich. Giudici i cons. Laz-

IL MONTICELLO DELL'UOMO MORTO

Proprietà riservata - Riproduzione vietata.

(11)

— Perché buon Dio - riprese con tono indignato - non avermi subito detto ciò? Mi avreste risparmiato il dispiacere di cercare di fare un buco nell'acqua. Non biascico certamente i signori Cossey, pure debbo aggiungere che, non fosse per riguardo al passato, avrebbero potuto mostrarmi maggior deferenza...

— Gli affari sono affari, e i banchieri sono banchieri! Il sentimento di deferenza al quale alludete, appartiene alle generazioni passate. Il nostro secolo è eccessivamente positivo, e per di più noi siamo la nazione più interessata del mondo. Cossey e figlio sono della loro epoca; rovinerebbero piuttosto una dozzina di famiglie colle quali fossero in relazione da duecento anni, anziché rischiare centomila lire. Purché con ciò non compromettano la reputazione di gente educata, perché questa reputazione ha il suo valore negli affari. Per quel che mi concerne, io sono un difensore del passato; il modo di procedere dei vostri antenati valga meglio del nostro, ma, dovendo vivere, prendo il mondo come è e gli uomini come sono.

— E' giusto... è giusto - ripeté il baronetto con calma. - A dir la verità, la vostra professione di fede mi stupisce. Tutto è cambiato da quando ero giovane!

zarich e Parisini. P. M. il sost. Procuratore di Stato dott. Zumin.

Riceviamo:

«Non è vero che io, inteso come testimone nel detto processo, ad analogo domanda del sig. Procuratore di Stato avessi risposto, che il Fodrassberg frequentava la compagnia degli avvocati sloveni, essendo bensì vero che, ne fui posta tale domanda, ne, per conseguenza, io ebbi ad affermarla. Trieste, addì 7 aprile 1909. Francesco Pirman».

Teatri e Concerti

L'operetta al Politeama Rossetti. Domenica 11 corr. andrà in scena la compagnia d'operette di Carlo Lombardo, con una novità: «Il principe di Pilsen», dell'americano Liders, operetta che riportò grandi successi ed ebbe molte repliche in tutti i teatri delle maggiori città della Penisola, come Napoli, Roma, Milano, Genova, Venezia ecc. La compagnia promette una messa in scena spettacolosa.

Un ciclo storico di musica. Sarà una serie di audizioni alle quali non esitiamo ad assegnare una grande importanza: verranno date dalla fine pianista signorina Lucilla Bolla nelle mattinate delle domeniche 18 e 25 aprile e 2 maggio. Sarà eseguita musica per cembalo, del seicento e del primo settecento. Autori francesi la prima domenica, italiani la seconda, tedeschi la terza: tutti i predecessori delle grandi scuole musicali moderne, nella loro ingenuità armoniosa, nella grazia virgine della loro melodia. Autori per molti anni dimenticati, disdegnati, relegati in una specie di limbo preistorico: ed oggi rinascenti fra una curiosità viva e una emozione fresca di buongustai delicati; e specialmente in Francia, dove si va formando tutta una scuola intorno ai concerti d'arte antica. Gran parte di questa musica è rara, non ancora stampata; e la signorina Bolla, dovette procurarsela con amorevole diligenza, ricorrendo alla Biblioteca di Corte di Vienna, agli antiquari veneziani, perfino agli archivi d'un monastero di Ragusa. Ma i suoi programmi sono riusciti larghi e bellissimi: gli Chambonnieres, i Le Begue, i Lully, i Couperin, i Rameau vi rappresentano la Francia; il Rossi, il Bononcini, il Polturoli, i due Scarlatti, il Durante, Benedetto Marcello e il Porpora, l'Italia; infine la Germania vi appare con tutti i predecessori di Bach e con tutti quelli che vissero contemporanei al grande Gian Sebastiano. Le tre audizioni si daranno nella sala del Conservatorio Tartini, gentilmente concessa.

MARINA E NAVIGAZIONE

Il più grande piroscafo del mondo
305 metri di lunghezza

Come si sa, i più grandi piroscafi del mondo attualmente in navigazione sono i famosi «Cunards», «Lusitania» e «Mauretania», con i quali l'Inghilterra ha acquistato il primato del mare sia per la velocità, che per le dimensioni e tonnellaggio e forza propulsiva dei due suddetti piroscafi.

Ora un'altra compagnia inglese, la «White Star Line», (Linea della Stella Bianca), si è accinta a conquistare il primato alla consorella «Cunard», se non in fatto di velocità, certo in fatto di tonnellaggio e dimensioni. In un cantiere di Belfast, si sta costruendo per conto della «W. S. L.» il primo dei due più grandi piroscafi del mondo. Questo piroscafo al quale è già assegnato il nome di «Olympic», sarà lungo 305 metri, «Lusitania» e «Mauretania» 228 m. ognuno, avrà 45 mila tonnellate di registro e 60 mila di stoccamento. Gemello di questo sarà il «Titanic», pure in costruzione. Questi due piroscafi non avranno la velocità dei due «Cunards», ma navigheranno con quella pur rispettabile di 20 miglia all'ora, velocità questa che, dato il macchinario, permetterà di essere economica e di venir mantenuta anche durante i più cattivi tempi dell'Atlantico.

Lo scopo principale di tali costruzioni non è quello di diminuire di un giorno o 12-10 ore, la traversata dall'Inghilterra all'America o viceversa, bensì quella di ottenere, in grazia ad un tonnellaggio maggiore, un aumento della capacità utile del piroscafo ed un confortabile maggiore, ai passeggeri, specialmente per quanto riguarda lo spazio.

L'«Olympic» potrà essere paragonato ad una vera città flottante potendo contenere la bella cifra di 5476 persone delle quali oltre 700 formeranno l'equipaggio e il personale di servizio. I passeggeri troveranno posto così divisi, 770 persone di prima classe, 500 di seconda e 3500 di terza.

La costruzione di tale piroscafo comprende otto ponti, in comunicazione fra loro per mezzo di alcuni ascensori e da

Ma parliamo d'altro; voi dovete morire di fame; parlare così a lungo con lo stomaco vuoto non è piacevole. Se volete, andremo in salotto.

Vi trovarono Ida occupata a leggere il «Times».

— Figlia mia - disse il baronetto con simulato buonumore, che però non riuscì ad ingannare Ida - vi conduco un invitato. Fate passare Quest nella sala da pranzo; vi raggiungerò appena avrò scritto una lettera urgente... scusatemi.

Entrò nel vestibolo, si gettò su di una seggiola mormorò fra i denti:

— Rovinato! Impossibile procurarsi del denaro! L'espropriazione è inevitabile... Volevo come sono, posso sperare almeno di non vivere fino a quel giorno; ma Ida, la mia povera Ida o il vecchio castello... Ah questo pensiero mi uccide...

Ida stese con indifferenza la mano a Quest, per il quale sentiva un'antipatia unita a timore, e quindi l'invitò a passare nella sala da pranzo. Mentre Quest tagliava, non senza fatica, un pezzo di carne fredda, Ida rispose di chiarire la situazione. La faccia sconvolta di suo padre era bastata a convincerla che l'intervista fra il castellano e l'agente della casa Cossey doveva essere stata grave; sapendo che suo padre teneva per sé tutti i dolori, a meno che imperiose circostanze non obbligassero a spiegarli, Ida si decise ad interrogare Quest, la sua bestia nera.

STIVALI „FUSSWOHL“ - „PIESANO“

Brevetto austriaco N. 21943.

Marca registrata



Opuscoli illustrati relativi agli stivali „Fusswohl“ - „Piesano“ gratis e franco.

Per il modo ingegnoso con cui sono lavorati offrono i seguenti vantaggi:

1. Stivali „Fusswohl“ - „Piesano“
2. Stivali „Fusswohl“ - „Piesano“
3. Stivali „Fusswohl“ - „Piesano“
4. Stivali „Fusswohl“ - „Piesano“
5. Stivali „Fusswohl“ - „Piesano“
6. Stivali „Fusswohl“ - „Piesano“
7. Stivali „Fusswohl“ - „Piesano“

si adattano completamente alle piante del piede.

accompagnano i movimenti naturali del piede.

rendono, ad ogni passo, più elastico e più molle il contatto col suolo.

impediscono la stanchezza in virtù della loro speciale cedevolezza.

rendono possibile la massima durata delle suole.

possono venire sempre risuolati senza mai perdere la cedevolezza.

sono assolutamente impermeabili alle cuciture delle suole.

Case speciale per gli Stivali „Fusswohl“ - „Piesano“

Rappresentanza esclusiva per Trieste: Carlo Reslusni, Calzoleria, Via Giacinto Gallina 6.

Ecco il giudizio di un medico sugli Stivali „Fusswohl“ - „Piesano“:

Vi comunico con piacere che gli stivali „Fusswohl“ - „Piesano“ acquistati, si prestano molto bene per le mie lunghe passeggiate su terreno sassoso ed umido, e malgrado la mia età avanzata, con gli stivali „Fusswohl“ - „Piesano“, che fanno veramente onore al nome che portano, cammino presto, con facilità e senza alcun disturbo. A tutti i miei colleghi di professione raccomanderò caldamente gli stivali „Fusswohl“ - „Piesano“.

M. U. Dott. EDUARD GINTZ, medico delle ferrovie e medico distrettuale, WEISSWASSER (Boemia).

A. E. G. UNION
Società di Eletticità Ufficio Tecnico di Trieste
Via Lazzaretto vecchio, 37 - Telef. 1490.
IMPIANTI ELETTRICI DI OGNI GENERE
RICCO DEPOSITO DI MATERIALE ELETTRICO
Via Lazzaretto vecchio, 41



Acqua di Colonia

il segreto della toilette del mondo distinto



Aroma piacevole, attraente, incantevole, deliziosamente rinfrescante.

L'ideale di tutti i profumi.

Si garantisce che è assolutamente pura.

Acqua di Colonia impura, di minor pregio, deve respingere, perché dannosa.

Si chieda espressamente la marca

Etichetta: bleu-dorata

Fornitore di molte Corti

Casa fondata nel 1792

FERNET-BRANCA
Specialità dei FRATELLI BRANCA di Milano
I soli ed esclusivi proprietari del segreto di fabbricazione
AMARO, TONICO, CORROBORANTE DIGESTIVO
Rappresentante per Trieste, Gorizia, Istria e Dalmazia: Emilio Bouillon, Trieste, Piazza Negozianti N. 3, Agenzia in Trieste: Barcola 339.
Concessionari per l'America del Sud CARLO F. HOFER & C., Genova; per l'America del Nord L. GANDOLFI & C., New-York; per la Svizzera e Germania GIUS. FOSSATI, Chiasso e S. Ludwig.



Sofferenti di mal di stomaco

cercano e trovano conforto e guarigione con l'uso delle gocce di Brady per lo stomaco, poiché dopo breve uso di questo vecchio e rinomato rimedio, scompaiono tutti i disturbi e le altre spiacevoli conseguenze, come capogiri, svenimenti, dolori di capo, cattiva digestione, stitichezza, nonché la spossatezza e l'esaurimento che ne derivano. Le imitazioni essendo molte, si chiedono sempre le Gocce Brady per lo stomaco, che sono le uniche genuine, e che portano sull'imballaggio esterno, e sull'istruzione annessa, oltre all'immagine della Madonna con la chiesa, che forma la marca di fabbrica, anche la firma *C. Brady* facendo le ordinazioni direttamente all'unico produttore: **Farmacia C. Brady, Vienna 1, Fleischmarkt 1/461**, donde si spediscono 6 bottiglie per Cor. 5, oppure 3 bottiglie doppie per Corone 4.50, franco qualsiasi spesa.

ESBÈRE LA BOTTIGLIA D'ORINE

preme di stabilire, è che il baronetto non sarebbe capace di condurre a buon porto questo negoziato; occorre della diplomazia... In verità, a voi sola si addirebbe tale parte, e non vi è tempo da perdere; è inutile entrare in particolari col signor Edoardo; egli conosce già l'affare; bisogna domandargli di sconsigliare la catastrofe; se vuole, egli può farlo.

— Come potete solo pensarvi, signor Quest? Io domandare ad un uomo un tale favore? Sarebbe lo stesso che dire: voglio compromettermi.

— Oh! non pretendendo, signorina, che questo compito vi sia gradevole! Soltanto, qualche volta si è obbligati di far tacere la propria dignità. Senza affermare che possiate avere sicurezza di riuscita, soggiungerò che voi sola potete tentare la cosa. Devo ora dirvi quello che voi sapete meglio di me? Quell'uomo non può rifiutare nulla ad una vostra supplica. Adesso, esaminate e risolvete; il pericolo è imminente, ricordatelo.

Prima che Ida avesse il tempo di rispondere, entrò il baronetto e si mise a gustare due bicchierini di Xeres e dei biscotti.

Dopo poco giunse il signor Gefries, il pastore, uomo simpatico, con un viso bono e sciatto.

Il signor Gefries veniva per intrattenere il baronetto sui vari affari della parrocchia; Ida ne approfittò per ritirarsi nella sua camera, dove si abbandonò interamente alle sue riflessioni.

Il baronetto non parlò più d'affari per tutta la giornata. Osservatore ostinato e curioso della natura, Quest era molto sorpreso della facilità con la quale il de la Molle cacciava le sue preoccupazioni; il sentì discutere col pastore intorno ai particolari dei suoi progetti di riparazione da farsi al presbitero, apriva vasti campi alle sue osservazioni psicologiche.

Gli invitati alla partita del «tennis» arrivavano gli uni dopo gli altri. Il luogo, cioè un prato circondato da una parte del fossato e dall'altra da delle arole in rovina, di pittoresco effetto, offriva un campo delizioso.

La bella castellana riceveva colla gli invitati; ella vestiva un abito di flanella celeste, aderente, che delineava la perfezione delle sue forme; un cappello a larga tesa ombreggiava i suoi tratti. Quest, nascosto dietro un albero, teneva i suoi sguardi fissi su lei con un'attenzione piena di desiderio.

I diversi personaggi di quella riunione non meritano né di essere descritti, né di essere esaltati; né buoni, né cattivi, né belli, né brutti, erano degli schiavi del rispetto umano, ecco tutto. Ida, naturalmente, in quella compagnia troneggiava come una regina in mezzo ai suoi sudditi. Questo paragone si presentò all'animo poetico di Harold Quarlich, non appena le giunse dinanzi.

moltissime e comode scale, i due ultimi ponti inferiori saranno destinati al carico; gli altri agli alloggiamenti, compresi due grandi ponti superiori cioè ponti da passeggiata.

Una particolarità interessante di questi colossi del mare sarà la propulsione, il cui macchinario, sviluppando 60 mila cavalli di forza per ognuno azionerà un complesso di macchine miste, cioè a vapore per le eliche di sinistra e di destra, e a turbina per le eliche centrali.

Questo sistema di propulsione mista, ha già dato ottimi risultati su altri piroscafi della stessa società. La velocità che questi 60 mila cavalli imprimeranno a tali due più grandi piroscafi del mondo, sarà di 20 miglia orarie. Con tale velocità e con i 305 metri di lunghezza che hanno l'Olympic e il Titanic, dicono i tecnici che li costruiscono, si riuscirà a dar loro la massima stabilità. Si ritiene infatti che data e conosciuta l'ampiezza delle grandi onde oceaniche, un piroscafo della lunghezza di 305 metri, si troverà sempre su di una superficie formata da tre onde invece di due come succede adesso. Ciò contribuirà grandemente alla maggiore stabilità del naviglio. In fatto di sicurezza, riguardo collisioni o altri malanni, si sono compiuti degli studi speciali. Oltre ad uno speciale doppio fondo, ci saranno pure numerosi compartimenti stagni a chiusura automatica per mezzo dell'elettricità che sarà fatta funzionare dalla cabina di pilotaggio. Saranno muniti della telegrafia Marconi, di due campane sottomarine e di ricevitori acustici pure sottomarini. Si assicura che tanto l'Olympic, quanto il Titanic, saranno consegnati alla navigazione ancor prima della fine del 1910.

Ecco ora una statistica sommaria dei più grandi liners attualmente in navigazione: «Deutschland» costruito nel 1909, lungo m. 200, tonnellaggio di spostamento 28.600 tonnellate, forza in cavalli 36 mila, velocità regolare oraria 23 miglia. «Kaiser Wilhelm II», costruito nel 1909, m. 203, tonn. 26 mila, forza 38.000, velocità 23 miglia e mezzo; «La Provence», francese, 1906, metri 191, tonnellaggio 21 mila, cavalli 30.000, velocità 23; «Lusitania» (inglese) 1907, e «Mauretania», 1908, metri 228, tonnellaggio 45 mila, cavalli 70.000, velocità 25 miglia; «Olympic» e «Titanic», 1910, m. 205 di lunghezza, tonnellaggio 60.000, forza in cavalli 60.000, velocità 20 miglia.

Per il salvataggio del pir. «Lusitania». Ci telegrafano da Pola 9: Oggi con parte del carico del piroscafo germanico «Lusitania» si sono riempite due grandi manne di oltre 400 tonnellate, che, a rimorchio del piroscafo «Jupiter», partiranno domani, venerdì, per Trieste. E' atteso da Trieste il rimorchiatore italiano «Caliope», il quale porterà sul luogo dell'incendio altre due grandi manne per continuare l'alleggerimento del «Lusitania».

Movimento nel porto. Ieri arrivarono nel nostro porto: i pir. del Lloyd «Melcovich» da Venezia con 162 pass.; «Dalmazia» da Costantinopoli, «Castore» da Fiume, «Gorizia» da Costantinopoli e scali; «Bar. Gautsch» da Cattaro e scali con 250 pass.; i pir. ital. «Ariete» da Malta e Catania, «Ravenna» da Ravenna con 19 pass.; il pir. inglese «Cyprus» da Liverpool, scali e Venezia; i pir. a-u. «Mastar» da Seriphos, «Zlarin» da Salona, «Irene» da Buenos Ayres, scali e Fiume, «Orien» da Rodolfo e Orano, «Marta Washington» da Nuova York, Napoli e Patrasso con 409 passeggeri; i velleri ottomani «Marietta» e «Constantino» da Santorino.

Partirono: i pir. del Lloyd «Princ. Hohenzollern» per Cattaro, «Cleopatra» per Alessandria, «Thetis» per Prevesa, «Melipomene» per Santos, «Mecovich» per Venezia; i pir. a-u. «Bar. Edm. Vay» per Kertch, «Isa» per Comisa, «Jason» per Curzola, «Danubio» per Sebenico, «Vila» per Metcovich, «Petka» per Spizza, «Lucia» per Londra; i pir. ital. «Capo Gallo» per Fiume, «S. Giorgio» per Genova; il pir. inglese «Hampshire» per Costantinopoli.

Avvisi ai naviganti. Adriatico. Istra. Porto di Pola. Spostamento della boa luminosa. - Verso la metà del mese corrente verrà spostata la boa luminosa ormeggiata all'entrata del porto di Pola per m. 200 in direzione NW.

Sicilia. Porto di Messina. Cambiamenti nelle caratteristiche di un fanale. - Il fanale sul forte Campana (S. Salvatore), a sinistra entrando nel porto di Messina, è stato ridotto a luce intermittente rossa ogni 10 s. (luce 5 s., eclisse 5 s.), con portata di miglia 8. La fiamma venne elevata a m. 22,6 sul mare. Il fanale è ora sistemato su armatura in ferro che si eleva dalla cassetta bianca sul forte.

Sicilia. Pozzallo. Fanale che riprende le normali caratteristiche. - Il fanale di Pozzallo, che per guasti funzionava a luce fissa, ha ripreso le sue normali caratteristiche, ossia luce intermittente bianca.

UN MINISTRO A MONFALCONE
Monfalcone, 8. Domani mattina alle 9.30 è atteso qui il ministro del commercio dott. Weisskirchner, il quale giungerà col piroscafo «Pellagosa», del Governo marittimo. Sarà ricevuto al suo arrivo dal podestà, dalla deputazione comunale e dalla direzione del cantiere. Il ministro visiterà fra altro il cantiere navale.

Cassa rurale di Parenzo
Parenzo, 8. Dalla verifica di cassa effettuata da parte del direttore e dal segretario-cassiere di questa Cassa rurale di prestiti e di risparmio, risultarono, con la chiusa del mese di febbraio a. c., le seguenti cifre: Introito: avanzo di cassa al 1. gennaio 1909 cor. 18.127.84; quote sociali cor. 64; risparmi corone 84.196.35; prestiti cor. 12.000.53; conti correnti coi soci cor. 65.724.95; conti correnti con istituti di credito e debiti sociali cor. 100.221.60; interessi corone 165.78; conto merci cor. 58.62; tasse di buona entrata ed altri introiti corone 1.837.60. Assieme degli introiti corone 282.587.25. - Esito: risparmi corone 56.206.41; prestiti cor. 83.180; conto corrente coi soci cor. 121.334.98; conto corrente con istituti di credito e debiti sociali cor. 66.800; interessi cor. 8.70; spese di amministrazione ed altri esiti cor. 1.999.60. Assieme degli esiti corone

Forman
contro il
raffreddore
di testa
Effetto sorprendente! - Scatola 40 cent

CALIFIG
UN PURGANTE PREFERITO
che incontra il favore generale per la sua efficacia sicura e nello stesso tempo blanda, in modo da non danneggiare nemmeno alla natura più debole, è e rimane il «CALIFIG» (Sciroppo californiano di fichi), un rimedio lassativo ideale per donne e bambini, che non dovrebbe mancare mai nell'armadio farmaceutico.
Venduto in tutte le farmacie in bottiglie grandi a Cor. 3.-, mezzo bottiglie a Cor. 2.-.

RODOLFO EXNER
Via Stazione 17 - Telefono 847.
Primaria Ditta in Trasporti Mobili e Spedizioni
che assume **Trasporti mobili in città, per la provincia** nonché da e per qualsiasi destinazione con e senza furgoni
Eseguisce **Spedizioni, ritiri e consegne a domicilio di bagagli e merci**, imballaggi d'ogni genere.
Prende in propria custodia mobili e bagagli. Offre ampie garanzie. Prezzi miti.

VOLETE ACQUISTARE SALUTE?
Usate la rinomata
ACQUA MINERALE
sulfurea-ioduro-bromica
della efficace terme **NAGY & C. di SPALATO**.
Curarsi con infallibile successo, con Bibite e Bagni: Malattie croniche della pelle, Reumatismi, Sciatica, Sforzo, Emorroidi, Affezioni uterine, Anemia, Asma, Male d'occhi ecc.
Acqua in bottiglia da un litro a centesimi 90, trova nelle principali Drogherie.
Acqua per bagni parziali a cent. 6 il litro, franco a domicilio. Fango minerale per bagni parziali a Corone 1.40 al chilo, nel Deposito Via del Solitario N. 25.

Sidel
PULISCE
senza
FATICA OGNI METALLO
con una brillante
LUCENTEZZA
Fabbrica: Siegel & Co. Vienna

Come si risparmia denaro?
Si acquista
Stoffe
per vestiti da uomo e per costumi inglesi da signora, direttamente dal luogo di fabbrica e si chiede l'invio gratuito di campioni alla Ersten Schief, Tuchfabrik-Verband «SUDETIA» Jägerndorf N. 22.

Capitalisti, possessori di effetti, interessati alla Borsa
chiedano l'invio gratis e franco della
EDIZIONE STRAORDINARIA
- del -
„Wiener Effektenmarkt“
Giornale d'informazioni
FINANZIARIE.
Contenuto dell'articolo di fondo:
Alla vigilia di un processo di cambiamento dei corsi alla Borsa di Vienna Può, in questo momento, il capitalista acquistare carte di valori? ecc. ecc.
Lo si riceve a mezzo dell'Amministrazione del
„Wiener Effektenmarkt“
Vienna I, Graben 17.
NUMERI DI SAGGIO GRATIS.

LATTERIA IGIENICA
TRIFOLIA
20 litri di vendita.
Centrale: Via Studon 18 - Telef. 1773
LATTE PURO GENUINO FILTRATO,
pastorizzato, raffreddato a bassa temperatura.
MURRO FINISSIMO DA TÈ
genuino garantito.
SPECIALITÀ:
Latte sterilizzato per bambini.

Nevrastenia - Esaurimento nervoso - Anemia
Prescrive da lungo tempo su vasta scala i Glicerofosfati Policomposti Moscatelli e posso attestare che da questa preparazione così felicemente ideata, ho avuto sempre risultati insperati nei casi di Nevrastenia, Anemia, o nel esaurimento conseguente a malattie prolungate.
Prof. Livierato.
Prodotti speciali di A. Moscatelli
Farmacia Internazionale, Genova
TROVASI IN TUTTE LE FARMACIE.

AVETE geloni, occhi poltici, calli e callosità?
SOFFRITE di sudore ai piedi o di odore cattivo?
un bagno ai piedi col **CHIRAGRIN**
vi libererà immediatamente da questi disturbi. Un pacchetto per due bagni.
Vendesi in tutte le farmacie, drogherie e nei migliori negozi, oppure direttamente dal produttore, farmacista **V. OTTOREPEZ**, Graz. Venezia e Trieste presso la drogheria **Leopoldo Nagelschmid**, via S. Sebastiano 5-6 e presso la farmacia **Leitenburg**, Piazza S. Giovanni. A Fiume presso la drogheria **Jeckel**.

REGALO DISTINTO!
Regalate un nGrammofono
Marca „Angelo“
celebrata in tutto il mondo per la migliore esistente, che trovate soltanto presso l'unico rivenditore autorizzato della
The Gramophone Company (Italy) di Milano
Stabilimento Grafico Triestino
Trieste, Piazza della Borsa 13, Telef. 742
REGALATE DISCHI MARCA „ANGELO“
cantati dalle glorie degli artisti lirici italiani.
Pozzi d'opera, operette, accompagnati a piena orchestra, ballabili, marcie, inni popolari, cori, scene comiche, assoli di violino, piano, cornetta, ocarina, xylofon, ecc. ecc. Recentissima incisione del disco:
VIVA S. GIUSTO
RIESCITA DI GRANDE FORZA E FINEZZA.
REGALO EDUCATIVO!

Pistola tascabile „STEYR“
M. 1909
fabbricata di precisione della Oesterr. Waffenfabriks-Gesellschaft a Steyr.
In vendita presso tutti i negozi di armi ed armaioli.

Perchè è rinomato il Sapone „DIANA“?

1. Il sapone „Diana“ non contiene glicerina, ma esclusivamente estratto di fielle, puro miele e la più fina lanolina. Da ciò risulta evidente per ognuno che fra tutti i saponi che si trovano in commercio, il sapone „Diana“ è il migliore mezzo per la cura della pelle, che rende mani straordinariamente bianche, delicate e morbide.
2. Tutte le artiste d'Europa riconoscono che il sapone „Diana“ è quello che ha il profumo più gradito.
3. Il sapone „Diana“ fa scomparire le pustole della faccia, delle signore e dei signori.
4. Il sapone „Diana“ viene usato tanto dalle contesse quanto da tutta la borghesia femminile; e perfino qualsiasi signora o signore che un po' tenga alla bellezza, od alla cura della pelle ed alla morbidezza delle mani, si lava col sapone „Diana“.
5. L'uso contemporaneo del sapone „Diana“ e della crema „Diana“, allontana entro otto giorni le lentiggini dalla faccia dei signori e delle signore. Ma consideriamo ora che che cosa dicono i chimici, circa questi due mezzi di abbellimento e di cura per la

pelle, cioè del sapone e della crema „Diana“:
Attestato.
Confermo con la presente di avere analizzato la crema e il sapone „Diana“ lanciati in commercio dal signor **Béla Erényi**, farmacista in Budapest e constatato che questi mezzi non contengono alcun ingrediente dannoso alla pelle. In seguito alla loro composizione chimica, vanno raccomandati caldamente per la pulizia e per la cura della pelle.
BUDAPEST, 18 Marzo 1907.
Dott. JOHAN TELBISS
chimico.
Attestato.
Il sottoscritto conferma con la presente che in seguito all'analisi fatta del sapone e della crema „Diana“ per la faccia, inviata dal signor **Béla Erényi**, farmacista di Budapest, risultò che questi due rimedi non contengono alcun veleno metallico, nessun ingrediente che irriti o che con l'uso soverchio divenga dannoso; per cui questi mezzi di abbellimento e di cura per la pelle e i capelli, possono venire qualificati come innocui, e sul cui uso non ci si può opporre.
BUDAPEST, 15 Marzo 1905.
Dott. SIGMUND NEUMANN
perito e r. chimico commerciale e giudiziario.

Mani rosse, faccia rossa, naso rosso, divengono completamente bianchi, strofinandoli tutte le sere con un po' di crema „Diana“, lavandoli poi alla mattina col sapone „Diana“.
Con l'uso della crema e del sapone „Diana“ ogni signora apparisce ringiovanita di almeno 10 anni, tanto la faccia diviene più fresca e le rughe quasi invisibili.
Della straordinaria efficacia del sapone „Diana“ e della crema „Diana“ quali mezzi di cura e di abbellimento della pelle, si raccontano ovunque delle meraviglie.
La polvere „Diana“ è affatto innocua, resta aderente alla pelle con meravigliosa eguaglianza, in modo da non distinguersela ad occhio nudo. Essa è molto piacevole, d'odore moderato e viene usata non solo da signore ma anche da signori.
1 vasetto di vetro di crema „Diana“ (d'usarsi di giorno e di notte) Cor. 1.50
1 vasetto di vetro di crema „Diana“ (d'usarsi alla notte) „ 1.50
Un grande pezzo di sapone „Diana“ „ 1.50
Grande scatola di crema „Diana“ (bianca, rosa, gialla, con 1 pezzo di pelle di cervo) „ 1.50

In vendita in tutta l'Europa nelle farmacie, drogherie e negozi di profumerie.
Vendesi anche a mezzo della centrale
ERÉNYI BÉLA, Farmacista
BUDAPEST, VII, Károly-Körut 5/38.
Anche la più piccola ordinazione viene eseguita a posta corrente, verso rivalsa.



Confortato dai suoi cari, munito dei conforti religiosi, spirava ieri nel pomeriggio placidamente nel bacio del Signore, nell'età d'anni 93

PIETRO MICHELUZZI

Affranti dal dolore, la figlia TERESA TEVINI, il genero CARLO, i nipoti PIETRO, GIOVANNI e CARLO TEVINI, danno il triste annuncio agli altri congiunti, agli amici e conoscenti.

I funerali del caro estinto seguiranno Sabato 10 corr. alle ore 2.30 pom., movendo il convoglio funebre dalla casa N. 5 di via S. Lazzaro.

Una prece.

TRIESTE, 9 Aprile 1909.

Il presente annuncio serve quale partecipazione diretta.

Primaria Impresa ZIMOLO, Corso 43.



ANNA MARIA LONGO

appena dodicenne, spirò placidamente oggi a Trieste fra le braccia dei suoi cari, alle ore 4 pom.

I desolati genitori Ello e Giusoppina n. Codermatz e il fratello Pietro, ne danno il tristissimo annuncio ai congiunti, amici e conoscenti. La cara spoglia sarà trasportata direttamente al nostro Camposanto, sabato 10 corr.

CAPODISTRIA, 8 Aprile 1909.

Il presente annuncio serve quale partecipazione diretta.

Grande Impresa CAPELLAN, Corso 47.



DOMENICO BENUSSI

PARRUCCHIERE

cessava di vivere questa mane dopo brevissime sofferenze, confortato dall'affetto dei suoi cari.

L'addoloratissima consorte MARIA, i figli UGO e ADA, e i genitori ANTONIO e ORSOLA BENUSSI a nome anche dei fratelli, delle sorelle e degli altri congiunti tutti, partecipano tale irreparabile e prematura perdita agli amici e conoscenti.

Il trasporto delle amantissime spoglie seguirà Venerdì 9 corr. alle ore 3 pom., movendo il convoglio dalla casa N. 8 di via Domenico Rossetti.

TRIESTE, 8 Aprile 1909.

Serve il presente quale partecipazione diretta.

Primaria Impresa ZIMOLO, Corso 43.

L'amministrazione del giornale si riserva di modificare il testo degli avvisi concernenti per rendere più evidente la notizia e la pubblicità, secondo i propri criteri, nella rubrica corrispondente; non assume alcuna responsabilità per la pubblicazione in giorni determinati; si riserva infine il diritto di non pubblicare qualsiasi inserzione, anche dopo accolta, se il giornale, senza indugi, non ha ricevuto in questo caso l'importo pagato viene restituito.

Quando in un avviso collettivo c'è l'indicazione "Inchiesta al Piccolo", si chiede l'indirizzo al "Setore d'Informazioni", Piazza Carlo Goldoni N. 1, pianoterra, dove l'indirizzo verrà dato in iscritto. Chi desidera che l'indirizzo del telefono citato nel N. 800, indicare sempre il numero dell'avviso del quale si vuole l'informazione.

PERSONALE DI SERVIZIO.

OFFERTE.

4 cent. la parola - minimo 40 cent.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.

NUOVA fine cercasi prontamente. Indirizzo: 6442 B.